

2024-10-29

No hay que descobijar la infraestructura: CMIC

Autor: Galo Ramírez

Género: Nota Informativa

<https://grupoenconcreto.com/noticias/no-hay-que-descobijar-la-infraestructura-cmic/>

"Es importante que no se descobije la infraestructura porque ella detona tres o cuatro ramas de la economía", señaló Luis Méndez Jaled, presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción.

Durante la conferencia Infraestructura de Obra Privada, el presidente de la CMIC destacó que desde la cámara que dirige "trabajaremos para que los estímulos fiscales no se limiten a ciertas regiones, sino que se amplíen a más sectores».

Agregó que la industria de la construcción impacta hacia 34 subsectores de un total de 78 y en materia de empleo es la sexta actividad con mayor número de empleos, además dijo que el sector construcción hace una retribución en impuestos de cerca de 121 mil millones de pesos.

En la CMIC, promovemos la inversión privada en infraestructura, el acceso a financiamiento, compartir conocimientos y mejores prácticas, para mejorar la calidad y eficiencia de los proyectos de infraestructura, afirmó Jaled.

Destacó que se deben de crear diversos esquemas de inversión privada y que se debe enfrentar problemática como el Estado de Derecho, dictámenes de factibilidad, enfrentamos desafíos con regulaciones de carácter local, hay que mejorar reglamentos y códigos municipales.

Llamó a la creación de ventanilla única, implementación de beneficios fiscale pidió reclasificar la prima de riesgo que pagan las empresas constructoras al inscribirse por primera vez.

Apuntó que se debe Implementar programas de capacitación para resarcir la escasez de mano de obra para que las empresas dispongan de personal capacitado.

Asimismo, informó que pronto se reunirán con el secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes y la asesora presidencial. Altagracia Gómez Sierra, para plantear los proyectos y figuras que pueden ser susceptibles de mecanismos mixtos, inversión gubernamental y privada.

Afirmó que la inversión que se requiere en la infraestructura debe ser el doble o triple. En el 2023 se invirtió 1.6 billones de pesos, de los que un billón fue gubernamental y los 600 mil restantes del sector privado.

Reconoció que le paquete económico 2025 enfrenta serias cuestiones restrictivas por el déficit público que se piensa reducir a un rango de 3 a 3.5 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB).