

Los retos de Clara Brugada

Sólo después de la Presidencia, la exalcaldesa de Iztapalapa tendrá en sus manos el gobierno más importante del país

Lo planteado en campaña implica el desarrollo de un programa de obras públicas a gran escala para lograr:

Nueva líneas de Cablebús en el sur y poniente de la Ciudad de México

Ampliación del Metrobús en corredores urbanos de Circuito Interior y Periférico

Creación de un nuevo megaespacio público en la alcaldía Benito Juárez, sobre el abandonado terreno de la SCyT



Enfrentará Brugada retos de infraestructura con nuevas vías de movilidad y Utopías

Plan de Brugada incluye Metrobús, Cablebús y rehabilitación urbana en CDMX

El próximo 5 de octubre, Clara Brugada asumirá como jefa de gobierno de la Ciudad de México, y aseguró que tomará el cargo con un enfoque renovado en la construcción de infraestructura que transformará la movilidad y la calidad de vida de los capitalinos.

Con un plan integral, Brugada busca abordar los problemas de transporte, seguridad, y acceso a servicios básicos en una de las ciudades más grandes del mundo.

EXPANSIÓN DEL SISTEMA DE CABLEBÚS

Con la mira en mejorar el acceso al transporte público en zonas marginadas, la futura mandataria propone cinco nuevas líneas de Cablebús, debido al éxito de las dos líneas ya establecidas en Iztapalapa y Gustavo A. Madero, y la recién inaugurada Línea 3 en Miguel Hidalgo y Álvaro Obregón.

Estas nuevas líneas están destinadas a conectar las alcaldías de Tlalpan, Álvaro Obregón, Cuajimalpa, Magdalena Contreras, Milpa Alta y Xochimilco, con el fin de atender la demanda de transporte en áreas con dificultades de acceso, y así alinearlas con los esfuerzos de sostenibilidad, utilizando tecnología amigable con el medio ambiente.

NUEVAS LÍNEAS DE METROBÚS

Brugada también planea la construcción de dos nuevas líneas de Metrobús: la Línea 0, que recorrerá 46 kilómetros alrededor del Circuito Interior Bicentenario, y la Línea 8, que se extenderá 51 kilómetros desde la Alameda Oriente hasta Toreo.

Esta expansión es parte de un proyecto más amplio para garantizar que todas las unidades operen con tecnología de

bajas emisiones, en línea con los objetivos ambientales de su administración.

En este sentido, la exalcaldesa de Iztapalapa ha declarado que la mejora del Metrobús es crucial para integrar mejor las diferentes modalidades de transporte y facilitar el desplazamiento de los habitantes hacia sus lugares de trabajo, estudio y recreación.

AMPLIACIÓN DE LÍNEA 12 DEL METRO

Uno de los pilares de su administración será la rehabilitación del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro. Este sistema, que transporta diariamente a más de 4 millones de usuarios, ha sido objeto de críticas por su deterioro.

Es por ello que, durante su gestión, Brugada planea llevar a cabo una reha-



bilitación mayor y integral de la Línea 3, que conecta Universidad e Indios Verdes, y la finalización de la ampliación de la Línea 12, que se extiende de Mixcoac a Observatorio, con la construcción de las estaciones Álvaro Obregón y Valentín Campa de por medio para conectar con la terminal de la Línea 1.

Estas obras están destinadas a mejorar la seguridad y eficiencia del sistema, además de modernizar la infraestructura obsoleta y aumentar la capacidad del transporte subterráneo en la ciudad. La próxima mandataria ha enfatizado la necesidad de destinar recursos significativos para garantizar que el Metro opere en condiciones óptimas, minimizando interrupciones y maximizando la experiencia de los usuarios.

CONSTRUCCIÓN DE 100 UTOPIÁS

Uno de los proyectos emblemáticos de la administración de Clara Brugada es la construcción de más "Utopías", espacios de recreación, cultura, deporte y educación, especialmente enfocados en las zonas más marginadas de la ciudad.

Inspirada por el éxito de las Utopías creadas en Iztapalapa durante su gestión como alcaldesa, Brugada planea replicar este modelo en otras alcaldías. Estos espacios multidisciplinarios ofrecen desde albercas olímpicas y teatros al aire libre, hasta talleres educativos y servicios médicos, convirtiéndose en puntos de encuentro comunitarios.

Uno de los primeros centros que la próxima jefa de gobierno entregará será la "Utopía del Muralismo" en la alcaldía Benito Juárez a través del proyecto de recuperación del patrimonio cultural del Centro SCOP y el Parque del Muralismo Mexicano.

Destacó que la expansión de las Utopías es fundamental para ofrecer a los jóvenes y las familias alternativas de desarrollo personal y comunitario, alejándolos de situaciones de violencia o marginación.

CAMINOS DE MUJERES LIBRES Y SEGURAS

Una de las iniciativas más importantes para Brugada es la creación de 1000 kilómetros de "Caminos de Mujeres Libres y Seguras". Este programa implicará la construcción y rehabilitación de vialidades seguras para las mujeres, que contarán con iluminación, cámaras de vigilancia y espacios accesibles.

Esta propuesta busca abordar el problema de la violencia de género en las calles y fomentar un entorno más seguro para todas las habitantes.

La implementación de este programa incluirá la colaboración con organizaciones de la sociedad civil y la participación de la comunidad para garantizar que las necesidades específicas de las mujeres sean atendidas.

FOMENTO DE LA MOVILIDAD ACTIVA

Brugada también tiene planes para la construcción de 300 kilómetros de ciclovías, que estarán distribuidas estratégicamente en la ciudad para conectar zonas clave con el sistema de transporte público.

Esta iniciativa promueve el uso de bicicletas como medio de transporte sostenible, y también incluye la instalación de 40 biciestacionamientos para incentivar su uso. La jefa de gobierno electa subraya que la promoción de la movilidad activa es esencial para combatir la contaminación y mejorar la salud pública, ya que fomenta un estilo de vida más saludable entre los ciudadanos.

REHABILITACIÓN DE VIALIDADES

En cuanto al mantenimiento de las calles, Brugada implementará el programa Bache Cero, que se enfocará en la rehabilitación de las principales vialidades y carreteras de la ciudad. ● (Gerardo Mayoral)





La Línea 0 de Metrobús recorrerá 46 kilómetros alrededor del Circuito Interior Bicentenario.

