

LA MÉXICO- PUEBLA, PARALIZADA

SANTA RITA TLAHUAPAN, Pue. Una ciudadana española perdió su vuelo a Barcelona y una familia poblana, su cita en el Instituto Nacional de Cancerología (Incan) debido al bloqueo carretero de la autopista México-Puebla que realizan ejidatarios del municipio de Santa Rita Tlahuapan desde el martes por la mañana. **Pág. 8**

BIBIANADIAZ /EL SOL DE PUEBLA



CIERRAN DOS DÍAS LA MÉXICO-PUEBLA

Pierden vuelos y citas por bloqueo

DANIEL CRUZ

El Sol de Puebla

Ejidatarios del municipio de Santa Rita Tlahuapan exigen pago de tierras que vendieron el siglo pasado

SANTA RITA TLAHUAPAN, Pue. Una ciudadana española perdió su vuelo a Barcelona y una familia poblana su cita en el Instituto Nacional de Canceroología (Incan) debido al bloqueo carretero de la autopista México-Puebla que realizan ejidatarios del municipio de Santa Rita Tlahuapan desde la mañana del martes, quienes exigen el pago de las tierras que vendieron el siglo pasado.

José Manuel Rubio y su esposa, originarios de la ciudad de Puebla, partieron ayer por la madrugada a la Ciudad de México para acudir a una cita en el Incan, pero permanecieron varados por más de siete horas en la carretera.

Según el hombre, el caso de su esposa es de relevancia médica debido a que ella sufre un padecimiento oncológico que requiere tratamiento especializado, y al no recibirlo aumenta su dolor.

José Manuel lamentó la falta de apoyo de la Guardia Nacional y autoridades para darles alternativas viales.

María Elisa Rodríguez, ciudadana española, perdió un vuelo a Barcelona tras quedar varada en el tránsito por 20 horas continuas. "Hemos perdido un vuelo que cuesta un dineral por estar atascados aquí, en esta autopista (...) La ley no nos ampara a nosotros".

Ayer, durante su conferencia mañanera, el presidente de la República Andrés Manuel López Obrador desestimó el bloqueo y dijo que los campesinos eran manipulados.

"En la carretera de Puebla, ahí están haciendo un reclamo de que no se pagó un derecho de vía de hace décadas. Pero ahí está un abogado detrás que está queriendo sacar raja, de estos abogados muy oportunistas (...) Nada más que si no hay ningún acuerdo, se pueden quedar ahí todo el tiempo. Lo que es justo se atiende de inmediato, cuando es transa no", dijo el Presidente.

Por la tarde, un grupo de personas derribó una malla del muro de contención de la autopista, a la altura del kilómetro 71, para permitir a los vehículos a otro carril, sin embargo, sólo pudieron pasar cinco unidades antes de que los ejidatarios lo bloquearan de nuevo.

Más tarde, integrantes de la comitiva ejidal que disputa el pago de sus terrenos pactó el cruce pacífico de un autobús de la empresa ADO al otro sentido de la autopista con la finalidad de trasladar un grupo de pasajeros provenientes de la Ciudad de México hacia Puebla.

Con ayuda de herramientas, pobladores de Santa Rita Tlahuapan que fueron llevados al sitio en una camioneta del ejido lograron mover por instantes la barda de cemento. Sin embargo, una vez atravesado el autobús, ordenaron la restitución de la barrera con la finalidad de evitar el cruce de automovilistas. Esta actividad la hicieron con apoyo de personal de Caminos y Puentes Federales (Capufe) y bajo la vigilancia de elementos de la Guardia Nacional.

En 1958, el Gobierno federal expropió 36 hectáreas del municipio de Santa Rita Tlahuapan para la construcción de la autopista México-Puebla. Aunque inicialmente se pagaron dos millones de pesos, tras varias protestas la cifra subió a 176 millones.

El cheque fue entregado al representante del ejido, pero el dinero nunca fue repartido a sus compañeros, de acuerdo con los manifestantes. Los ejidatarios manifestaron que el bloqueo permanecerá, al menos, hasta hoy.

La Confederación de Cámaras Industriales de los Estados Unidos Mexicanos (Concamin) advirtió que es fundamental encontrar una solución para evitar mayores daños, ya que esta autopista es un eje para el transporte de personas y mercancías, y su bloqueo prolongado genera significativos perjuicios.

EXIGEN ABRIRLA

LA CONACAMIN advirtió que es fundamental abrir esta vía que es un eje para el transporte de personas y mercancías en el país

36

HECTÁREAS fueron expropiadas en 1958 para la construcción de la autopista México-Puebla



BIBIANA DÍAZ / EL SOL DE PUEBLA



Personas afectadas
caminan sobre la carretera bloqueada

