

2024-08-06

Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción elabora un banco de proyectos de infraestructura

Autor: Alejandro de la Rosa

Género: Nota Informativa

<https://www.economista.com.mx/empresas/Camara-Mexicana-de-la-Industria-de-la-Construccion-elabora-un-banco-de-proyectos-de-infraestructura-20240806-0118.html>

La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) elabora un banco de proyectos de infraestructura en diversos sectores que se pueden desarrollar durante el próximo sexenio e incluye unas 200 obras, cuyo monto de inversión y forma de financiamiento serán incluidos, aunque se pretende impulsar inversión privada.

Se prevé entregar el documento a la administración federal entrante en el siguiente mes, previo a la presentación del proyecto de presupuesto de egresos y con los estudios técnicos requeridos con algún grado de avance real.

"Estamos trabajando en las 44 delegaciones que tenemos en el país. En cada una se hace un diagnóstico detallado y de manera consciente. A la fecha tenemos un grado de avance de entre el 40 y el 50%", dijo el presidente de la CMIC, Luís Méndez.

Como un ejemplo de la tarea que se hace en colaboración con las representaciones de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) y el sector privado de las entidades, se ofrecieron detalles este martes en una conferencia de prensa del caso Sonora.

Ahí se plantea la ampliación de la carretera Guaymas-Chihuahua, la ampliación y modernización del Puerto de Guaymas, la ampliación de la carretera Hermosillo-Bahía de Kino, el desarrollo de los aeropuertos de Guaymas y de Ciudad Obregón y el corredor fiscal Guaymas-Nogales.

Sobre la participación del sector privado se mencionó que en la entidad la empresa Constellation Brands hizo una donación económica para la elaboración de los proyectos ejecutivos para la construcción del Circuito Vial Universitario de Ciudad Obregón y la rehabilitación de la Laguna del Náinari, para posteriormente obtener los recursos ante el gobierno federal.

En el encuentro, el presidente de la CMIC también presentó un decálogo de propuestas para fortalecer la infraestructura logística y de transporte en México, con el que se busca generar mayores beneficios del nearshoring, entre ellas:

Incrementar gradualmente la inversión pública hasta ubicarla en el 5% o el 6% del PIB, impulsar mecanismos transparentes de coinversión público-privada, vigilar que en todos los proyectos se cumpla con la normatividad en materia ambiental, impulsar las obras de conectividad logística multimodal que articulen los diferentes modos de transporte y rompan los cuellos de botella que se registran en la llamada última milla e incrementar los recursos destinados a la inversión en mantenimiento para el funcionamiento óptimo de los activos de infraestructura.