

**CIRCUITO INTERIOR**

**QUIENES** creen que la Ciudad debe pensarse, diseñarse y entenderse sólo a partir de las necesidades del automóvil deberían hacer una cooperacha y enviar un presente a **Jesús Esteva**, el casi saliente Secretario de Obras de la CDMX.

**Y ES** que, sin que nadie se lo solicitara, fue muy respetuoso de los cochistas en la construcción de la recientemente inaugurada **Línea 3** del Cablebús.

**HACE** poco se sinceró y aseguró que la desaparición de banquetas sobre **Avenida de los Constituyentes** para dar paso a los soportes del teleférico se hizo por dos razones, principalmente.

**LA PRIMERA**, porque ya era muy poco lo que quedaba de paso peatonal, pues anteriores administraciones lo complicaron colocando unos puentes estorbosos. Además de que, "casi nadie" usa ese lado para caminar.

**PERO**, sobre todo, porque no querían afectar más la circulación de los vehículos quitándoles aunque sea un centímetro de su valioso asfalto. ¡Fanfarrias con los cláxones, por favor!

...

**CON** toda seguridad, en el **Instituto Electoral** de la CDMX siguen sin poder conciliar bien el sueño o, mejor dicho, durmiendo a medias.

**Y ES QUE**, si bien ya se quitaron la preocupación de tener que organizar una elección extraordinaria en Cuauhtémoc, todavía no saben si tendrán que hacerla en **Álvaro Obregón**.

**SIN** recursos y con el tiempo en contra, ¡qué pesadilla!

[circuitointerior@reforma.com](mailto:circuitointerior@reforma.com)