

Miércoles 19 de Junio de 2024 | San Luis Potosí, S.L.P.

PLANO INFORMATIVO

Información veraz y confiable.



SUSCRÍBETE

≡ VER MÁS SECCIONES



Nacionales

Piden IMEF y CMIC certeza a inversiones en reforma judicial

Agencia Reforma | 18/06/2024 | 17:01

La reforma al Poder Judicial que se está planteando debe dar certeza a los inversionistas para que el País pueda seguir atrayendo capital, exhortó el Instituto Mexicano de Ejecutivos de Finanzas (IMEF).

En el mismo sentido, por separado, la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) consideró que la reforma judicial debe analizarse a fondo y abrirse al diálogo, cuidando el Estado de Derecho.

José Domingo Figueroa, presidente nacional del IMEF, remarcó que cualquier reforma debe darle certeza a los inversionistas de que existe un mecanismo judicial para ampararse o para litigar controversias, concesiones denegadas o permisos rechazados, así como la posibilidad de dirimir disputas comerciales en tribunales expertos en materia energética, minera o de telecomunicaciones, por ejemplo.

"Lo verdaderamente importante es ver en qué sentido va ir finalmente la reforma (judicial) o todo el paquete de reformas constitucionales, para poder tomar una decisión de si pueden tener un impacto o no para los inversionistas en el corto, mediano y largo plazos", manifestó Figueroa en conferencia de prensa.

"Los procesos de encuestas (de Morena) no son en lo que más nos fijamos, sino en el impacto que va tener en la confianza de los inversionistas para poder traer inversiones futuras. Muchas de estas inversiones son de 20 y 30 años. Ahorita viene la reforma del Poder Judicial, pero hay otras que abren muchas preguntas sobre el futuro y se van a tener que

trabajar en su momento", agregó Víctor Manuel Herrera, presidente del Comité Nacional de Estudios Económicos del IMEF.

Luis Méndez Jaled, presidente nacional de la CMIC, comentó que la reforma judicial es un tema serio dado que es uno de los pilares del sistema de pesos y contrapesos que distingue la democracia constitucional del País.

Agregó que, por ello, se debe de tomar en cuenta la opinión de la sociedad en general, así como de especialistas, de colegios de barras de abogados e inclusive de los propios integrantes del Poder Judicial.

Méndez Jaled señaló que el organismo confía en lo que ha expresado la virtual Presidenta electa, Claudia Sheinbaum, de que habrá un diálogo amplio y constructivo sobre esta reforma antes de que se tome la decisión final en el Congreso.

"En ese sentido, estamos con esta expectativa de que se abra el diálogo y se estudie más a fondo, que se cuide mucho el Estado de Derecho y que se cuide mucho lo que hemos trabajado durante muchos años, y que, de una manera consciente, si se tienen que hacer cambios, que se hagan bien estudiados", apuntó también en una conferencia.

Insistió en que es un tema en el que se debe de tener cuidado, dado que tiene muchas aristas, con

implicaciones en la paridad peso-dólar, en las inversiones, en las exportaciones e importaciones, entre otros rubros.

"Es muy pronto para tomar decisiones en lo que pueda suceder. Hemos visto cómo esto ha impactado de alguna manera en los últimos días el tema de la paridad peso-dólar. Estamos confiados es que se estabilizará y que se logrará tomar buenas decisiones que no afecten de ninguna manera la estabilidad macroeconómica del País", señaló.

Perfilan a Lajous como titular de SICT

Al cuestionarlo sobre quién sería la persona que encabece la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) durante la Administración de Sheinbaum, indicó que podría tratarse de Andrés Lajous, actual encargado de la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México (Semovi).

Refirió que el jueves de esta semana se conocerá quién formará parte de su Gabinete.

"Pero se ha mencionado que al frente de la Secretaría podría quedar Andrés Lajous, actual titular de la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México", comentó.

El líder constructor sostuvo que, sea quien sea el funcionario que llegue a la SICT, el organismo mantendrá apertura y buscará estar en las mesas de

decisiones de políticas que se tomen.

Ven necesario duplicar presupuesto de Fondo Metropolitano

Por otra parte, Méndez Jaled expuso que para mejorar la infraestructura para la movilidad urbana y sostenible, se requiere reactivar el Fondo Metropolitano y duplicar los recursos que le asignan, los cuales eran más de 10 mil millones de pesos.

Esta propuesta se encuentra incluida en un decálogo que la CMIC presentó este martes, en el que también se contemplan otras acciones como fortalecer la planeación urbana y el ordenamiento, así como la creación de un Instituto Nacional de Movilidad Urbana Sostenible.

El líder de la Cámara también señaló que es indispensable incrementar la inversión para el desarrollo, expansión y modernización de sistemas de transporte público integrado, como el Metro, Metrobús, Tren Ligero, Trolebús, Cablebús y otros, así como acelerar la transición hacia la electromovilidad mediante la expansión de la infraestructura para la recarga eléctrica (electrolineras) y normas e incentivos fiscales que estimulen el uso de vehículos eléctricos e híbridos.

Destacó que el País ha experimentado un crecimiento acelerado, desordenado y contaminante en las últimas décadas, en donde las consecuencias se manifiestan en la falta de infraestructura y servicios urbanos, además

de altos niveles de contaminación atmosférica y problemas de movilidad urbana y de calidad de vida para la población.

Encuentra Diario Plano Informativo en formato digital aquí.



¡SUSCRÍBETE!
INFORMACIÓN, VERAZ Y CONFIABLE
DIRECTO EN SU WHATSAPP, SÓLO GUARDE EL NÚMERO DE TELÉFONO 4448463009 Y ENVÍE LA PALABRA ALTA EN UN MENSAJE

PLANO INFORMATIVO



GEELY

DEL 23 AL 29 FEBRERO

RENUEVATE



TOMAMOS TU AUTO A CUENTA
SIN IMPORTAR MARCA NI MODELO

MENSUALIDADES DESDE **+\$8,564+**

1 AÑO DE MANTENIMIENTO GRATIS

Consulta Vigencia, términos y condiciones. Aplican restricciones. Imágenes de carácter ilustrativo. Planes y financiamiento sujetos a aprobación y disponibilidad. Del 23 al 28 de febrero tomamos tu auto a cuenta. Todas las marcas, años y modelos. Renuevate con Geely