

## Urden por cruce peatonal

# Resiste la Sobse retiro de puente

### Reconoce Secretaría que conductores no respetan regulación en Fray Servando

EDUARDO CEDILLO

La Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) se resistió a retirar un puente peatonal ubicado en Fray Servando Teresa de Mier, argumentando que es una zona en la que automovilistas no respetan el Reglamento de Tránsito.

El Congreso de la Ciudad de México recibió un documento que puntualiza esta observación, en respuesta a un punto de acuerdo promovido por la diputada Jannete Guerrero, del Partido del Trabajo.

En octubre, la también presidenta de la Comisión de Derechos Humanos de Donceles explicó ante el Pleno que el puente peatonal, ubicado frente al Parque de los Periodistas Ilustres, no garantizaba el derecho a la movilidad y no se encontraba en buen estado.

Además, hizo un llamado a desarrollar un cruce seguro con semáforos y señalización adecuada.

Sin embargo, la Sobse se

negó a la solicitud, al emitir una opinión no favorable por considerar que es un punto en el que automovilistas no respetan las vueltas y que exceden el límite de velocidad.

“Es una zona en donde existen conflictos viales derivados de que los automovilistas no respetan que no hay vuelta continua, ni vuelta en U, además de que en ciertos horarios no se respetan los límites de velocidad establecidos, se pasan los altos y ocupan la Avenida como si fuera vía rápida”, respondió la dependencia a Guerrero.

La diputada criticó que se les dé prioridad a los automovilistas por encima de los peatones, sin aplicar la pirámide de movilidad.

“Los puentes peatonales son una infraestructura costosa, ineficiente y que excluye y, además que privilegia a

los autos por encima de los peatones (...) la prioridad son las personas peatonas y nosotros le estamos apostando a

eso”, subrayó.

Agregó que el favorecer a los peatones es parte de la homologación de la Ley General y de Seguridad Vial con la local.

“Creemos que es muy importante generar las condiciones para que nuestra Ciudad sea incluyente, que sea una Ciudad para todas y todos. Entonces, estaremos trabajando en eso y estoy seguro de que la Comisión estará trabajando en ello”, resaltó.

Tras la negativa de la Sobse, la Secretaría de Movilidad emitió su visto bueno para que el cruce peatonal seguro cuente con semáforos y señalización adecuada.

Además, se considerarán adecuaciones geométricas en las banquetas y camellones en Fray Servando, demolición de elementos de concreto, balizamiento, señalamiento vertical bajo y alto, semaforización peatonal, ajuste de fases semaforicas y el retiro del puente vehicular existente.



**Secretaría de Obras  
y Servicios**

■ Es una zona en donde existen conflictos viales derivados de que los automovilistas no respetan que no hay vuelta continua, ni vuelta en U”.

**Jannete Guerrero,  
diputada**

■ Creemos que es muy importante generar las condiciones para que nuestra Ciudad sea incluyente, que sea una Ciudad para todas y todos”.

