

LOGROS 'AGRIDULCES'

#DíaDelPeatón

Aunque en 2023 la cantidad de muertos por atropellamiento y accidentes de tránsito bajó en la Ciudad de México, aún no se alcanzan las metas estipuladas por el Gobierno y falta voluntad para solucionar el problema

POR DAVID MARTÍNEZ
@TamarizDavid

Después de varios años con un aumento de muertes por atropellamiento, la Ciudad de México (CDMX) registró una disminución en los índices en 2023. Sin embargo, estos logros son 'agridulces' porque no alcanzan las metas establecidas y se necesita el involucramiento de todas las autoridades en el tema para avanzar más en seguridad vial.

En víspera del Día Internacional del Peatón, que se conmemora cada 17 de agosto con el fin de crear conciencia acerca de la seguridad vial, datos de la Secretaría de Movilidad (Semovi) de la CDMX, indican que las muertes por atropellamiento de personas se incrementaron entre 2020 y 2022. A finales de 2020 se situaron en 121; para 2021, la cantidad se incrementó a 135 y en 2022, los decesos de esta índole alcanzaron la cifra de 154 víctimas.

No obstante, para el término de 2023 existió una disminución de personas fallecidas por atropellamiento, y la cifra se situó en 137. Lo anterior, representa una reducción del 11 por ciento.

Además de lo anterior, también ha habido una reducción en los accidentes de tránsito en general, los datos de la Semovi indican que en 2020 se registraron un total de 15 mil 435 hechos, cifra que para 2021 creció a 22 mil 632.

La cantidad de percances volvió a aumentar para 2022 y la cifra se situó en 30 mil 381. Mientras que para 2023 disminuyó a 28 mil 720. Lo que representa una reducción de 5.4 por ciento.

Cabe mencionar que dichos índices de reducción son menores a los estipulados por la Semovi al inicio de la administración, mismos que están vinculados a la Agenda 2030, que tiene como meta disminuir 30 por ciento las muertes ocasionadas por incidentes de tránsito.

Cumplimiento

La reducción en muertes en accidentes de tránsito se puede vincular al cumplimiento y aplicación del Programa Integral de Seguridad Vial de la Ciudad de México, afirma en entrevista con *Reporte Índigo*, Víctor Alvarado, especialista en movilidad y políticas públicas.

"Desde la parte peatonal se encuentra una reducción en muertes por hechos de tránsito que, de alguna manera, se puede vincular a lo que fue el programa integral de seguridad vial", explicó Alvarado.

El especialista añadió que, en el primer trimestre de 2024, también se vio una disminución de 71 por ciento de muertes por



atropellamiento en comparación con el mismo periodo de 2019.

Respecto a los factores específicos de la reducción, Alvarado subrayó que la actual administración ha logrado varias acciones como intervenciones en cruces conflictivos, el marco regulatorio e incluso, la difusión de los datos.

“Este resultado se logra de atender varios temas, no solo desde la parte técnica e infraestructura, se deja constancia que se tiene que intervenir desde diferentes flancos y el activismo también ha contribuido con la exigencia de mejores condiciones”, detalló.

Alvarado pone de ejemplo que, actualmente, no hay que esperar años para conocer información sobre los hechos de tránsito en un periodo, sino que hay informes trimestrales.

El pendiente

Uno de los pendientes más importantes en la seguridad vial, es lograr esfuerzos conjuntos e interinstitucionales en la Ciudad de México, enfatizó Alvarado.

“El tema de seguridad vial se tiene que abordar desde la perspectiva de que el error humano va a seguir, por lo que en las acciones se necesita la presencia de otras autoridades como Secretaría de Salud local, quien debe estar presente

en este escenario de prevención”, sostuvo.

Mientras que, en las alcaldías, agregó Alvarado, en todas se lograron conformar los consejos de movilidad, pero no tuvieron relevancia.

“Ya en la gestión, evidentemente, hay un gran pendiente porque no se ejecutaron acciones que a nivel local correspondan a este nivel de Gobierno. Hubo desinterés de abordar este tema desde la importancia que tiene”, aseveró.

Día Mundial del Peatón

Cada 17 de agosto se conmemora el Día Mundial del Peatón, en alusión a que ese mismo día de 1897, Bridget Driscoll murió cuando fue embestida por un vehículo automotor, lo que representó la primera muerte por atropellamiento de un automóvil. Posteriormente, la Organización Mundial de la Salud estableció la fecha para la conmemoración.

Según una publicación de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, alusiva al Día Mundial del Peatón, en el mundo cada 23 segundos fallece una persona por un accidente de tránsito.

“Cada año se pierden aproximadamente 1.3 millones de vidas por incidentes de esta naturaleza. Entre 20 y 50 millones de personas sufren traumatismos no mortales, y muchos de ellos provocan una discapacidad”, refiere la SCT.

Por otra parte, la dependencia federal sostiene que los peatones son la prioridad en política porque, según la pirámide de la movilidad, son el grupo más vulnerable.

“Junto a las personas ciclistas representan el 26 por ciento de muertes registradas en el mundo, tratándose de accidentes viales”, recalca la SCT.

Asimismo, la dependencia federal hace hincapié en que es responsabilidad de los conductores de automóviles cuidar la integridad de los peatones al circular en las vialidades.

“Darles prioridad de uso del arroyo vehicular cuando no existan aceras en la vía; cuando las aceras estén impedidas para el libre tránsito peatonal por consecuencia de obras o eventos que interfieran de forma temporal la circulación o cuando el flujo de peatones supere la capacidad de la acera; transiten en comitivas organizadas, procesiones o filas escolares, debiendo circular en el sentido de la vía”, indica la SCT.

Las muertes por atropellamiento aumentaron 13 por ciento en la CDMX entre 2020 y 2023; no obstante, se redujeron 11 por ciento durante el último año, en comparación con las cifras de 2022



El tema de seguridad vial se tiene que abordar desde la perspectiva de que el error humano va a seguir, por lo que en las acciones se necesita la presencia de otras autoridades como Secretaría de Salud local, quien debe estar presente en este escenario de prevención”

Víctor Alvarado

Especialista en políticas públicas y movilidad



