

CMIC presentará propuesta al gobierno

Piden no descobijar infraestructura en presupuesto de 2025

● Al interior de la cámara afinan el plan de mecanismo para cada una de las 650 obras prioritarias que han detectado se tienen que desarrollar en todo el país (en diferentes sectores)

Alejandro de la Rosa
alejandro.delarosa@eleconomista.mx

El presidente de la Cámara Mexicana de la Construcción (CMIC), Luis Méndez Jaled, pidió al gobierno federal que no “descobije” el desarrollo de infraestructura en el presupuesto de egresos del próximo año y, ante la necesidad de impulsar la participación privada, están por concluir un análisis sobre las posibilidades que hay para que el sector empresarial participe en la construcción de obras que requiere el país.

Con la certeza de que no hay dinero público que alcance, recordó que hay un grupo de trabajo que estudia por lo menos cuatro mecanismos de participación privada que se pueden aplicar en los siguientes años:

Impulsar obras con fuente propia de repago (carreteras, plantas tratadoras de agua), ampliación de título de concesión de autopistas para generar flujos a valor presente que ayuden a financiar obra nueva y/o mantenimiento de carreteras, esquemas de reciclaje de activos y aprovechamiento de los mismos y valorar la conveniencia de que Capufe pueda actuar como concesionario y retener utilidades para levantar financiamiento que le permita construir rehabilitar y operar activos

carreteros.

Sin la pretensión de descubrir el hilo negro, el empresario consideró que también hay que ver las posibilidades que representa aprovechar el financiamiento de organismos internacionales.

“Lo importante ahora es que no se descobije la infraestructura porque

genera y detona tres o más ramas industriales y es un auténtico motor en la generación de millones de empleos, contribuye a la seguridad social, aporta miles de millones de pesos en impuestos,

fortalece la competitividad económica y mejora la calidad de vida de la población”, comentó.

En conferencia de prensa, el representante de los constructores presentó un nuevo decálogo para atraer más inversión privada. Por lo pronto, recordó que al interior de la CMIC afinan la propuesta de mecanismo para cada una de las 650 obras prioritarias que han detectado se tienen que desarrollar en todo el país (en diferentes sectores).

“Queremos poner en la mesa con la asesora Altagracia Gómez y con el titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jesús Esteva, nuestras propuestas. Estamos clasificando las obras. Yo creo que en los próximos días estará todo listo. Son siete elementos a considerar: impacto social, económico, cultural y

de competitividad, por ejemplo. Hay que ver el presupuesto de egresos y una vez que se concilie todo ello van a destacar las obras que requieren de diferentes mecanismos de participación privada”, explicó. Méndez Jaled también adelantó que buscarán una reunión con Banobras para buscar detonar las posibilidades de desarrollo de infraestructura que tienen en este

momento.



El presidente de la CMIC, precisó que buscan que haya mejoras en la Ley de Asociaciones Público Privadas para que sea más transparente. En su nuevo decálogo proponen: crear una ventanilla única que agilice los trámites para la obtención de permisos necesarios para el desarrollo de proyectos privados, implementar beneficios fiscales para las empresas, entre otros.

La CMIC consideró que también hay que ver las posibilidades que representa aprovechar el financiamiento de organismos internacionales.



FOTO EE: HUGO SALAZAR



Lo importante ahora es que no se descubije la infraestructura porque genera y detona tres o más ramas industriales y es un auténtico motor en la generación de millones de empleos (...)

Luis Méndez Jaled,
PRESIDENTE DE LA CMIC

