

CMIC buscará diálogo con Sheinbaum

IP insiste: queremos participar en desarrollo de nueva obra pública

• Constructores privados buscarán participar en las obras estratégicas del nuevo gobierno, por ejemplo, el Tren AIFA-Pachuca; en sexenio pasado el Ejército tuvo una participación de 25% en la ejecución de inversión pública

Alejandro de la Rosa
alejandro.delarosa@eleconomista.mx

El reciente anuncio del titular de la Defensa Nacional (Sedena), Ricardo Trevilla de que ingenieros militares van a encargarse de construir diversas obras estratégicas (la primera será el tren AIFA-Pachuca), en el sexenio que inicia, no quita el entusiasmo al sector privado de que puedan tener alguna participación y sus representantes volverán a buscar a la Presidenta Claudia Sheinbaum para decir que cuentan con la experiencia requerida para que se les tome en cuenta en el desarrollo necesario de los próximos años.

“Hemos trabajado muy de la mano con la Cámara Nacional de Empresas de Consultoría (CNEC) y la Cámara Nacional de la Industria de Desarrollo y Promoción de Vivienda (CANADEVI), inclusive con Concamin. No se trata de crear un frente de resistencia, pero estamos en el mismo canal: buscamos mucha comunicación con la autoridad. Le hemos dicho al secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) nuestra intranquilidad por la participación del Ejército”, comentó Luis Méndez Jaled.

El presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) ha referido en diversas ocasiones su opinión de que la presencia de los ingenieros militares en obra pública sea únicamente por temas de excepción. Y es que desde su perspectiva, el potencial de sus agremiados para participar en obras de gran calado como lo son las carreteras, aeropuertos, es grande y cuentan “con las virtudes” requeridas, toda vez que en el sexenio pasado el Ejército tuvo una participación cercana al 25% en la ejecución de inversión pública.

En conferencia de prensa se le comentó al presidente de la CMIC que el anuncio de inversión de 50,000 millones de pesos en el tren que correrá

del AIFA a Pachuca no tendrá beneficio para las constructoras privadas, ante lo que respondió: sabemos que no, por eso estamos platicando con la Presidenta de México para que suceda.



El Comité de Damas de la CMIC Nacional propuso un decálogo de propuestas en materia de ayuda social solidaria.

FOTO ESPECIAL

