

CMIC PROPONE AGENDA PARA LA CIMENTACIÓN DE UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE

La propuesta de la cámara incluye la creación del Instituto Nacional de Movilidad Urbana Sostenible y la restauración del Fondo Metropolitano.

 Elizabeth Diaz 18 junio, 2024

AA

17
SHARES

Enviar

Compartir

Compartir



Con el objetivo de promover una movilidad basada en la sostenibilidad que priorice al transporte de pasajeros y de paso beneficie al transporte de carga, la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** definió una agenda que busca, entre otras cosas, que se destinen los recursos suficientes para que se detone el cambio.

Luis Méndez, presidente de la CMIC, explicó que el mapa de ruta que se propone será compartido con las autoridades correspondientes, de modo que se logre avanzar en los temas prioritarios para el país, y se construya hoy lo que será la infraestructura de movilidad urbana del futuro, que por supuesto incluye la incorporación de vehículos eléctricos en la ecuación.

La propuesta de la cámara se basa en la creación del **Instituto Nacional de Movilidad Urbana Sostenible** que promueva el fortalecimiento de la planeación urbana y el ordenamiento territorial, orientados a contener la expansión horizontal y favorecer la densificación poblacional.

Asimismo, el organismo propuso **reactivar el Fondo Metropolitano en el presupuesto federal**, con lo que se incrementaría la inversión para el desarrollo, expansión y modernización de sistemas de transporte público de personas. "Es importante que se reintegre este proyecto", aseguró Méndez.

Entre otros temas se tocaron la ampliación y el mejoramiento de la infraestructura para el tránsito de peatones y ciclistas. Así como la aceleración de la transición hacia la electromovilidad mediante la expansión de infraestructura para la recarga de los vehículos, así como la definición de las normas e incentivos fiscales pertinentes.

"Otro punto importante es valorar la conveniencia de implementar sistemas de cobro por uso de zonas de alta congestión para desincentivar el uso de vehículos privados en áreas críticas y horas pico, y también utilizar estos ingresos para financiar mejoras puntuales en el transporte integral y en temas de transporte", definió el presidente de la CMIC.

La CMIC definió que es crucial fortalecer la visión integral de riesgos en la infraestructura y sistemas de movilidad frente a los fenómenos relacionados con el cambio climático.

Cabe destacar que la educación y sensibilización de la población en temas de transporte sostenible ocupan un lugar importante en la agenda. A la par, se busca **intensificar el uso de tecnologías digitales avanzadas** para mejorar la gestión del tráfico.

“Proponemos la promoción de **esquemas de financiamiento alternativo de la infraestructura para la movilidad urbana sostenible**. Por ejemplo, los modelos de coinversión público-privada, la potencial potenciación de flujos de recursos federales que reciben los estados y los municipios. Contratos de prestación de servicios, concesiones y Fideicomisos de Inversión en Bienes Raíces (fibras)”, comentó el representante de la CMIC.

Finalmente, se hizo hincapié en la utilización de instrumentos legales, institucionales y de política pública para avanzar hacia un modelo de movilidad sostenible, “en donde peatones y los ciclistas encabezan la pirámide de la movilidad, seguido del transporte público y de carga, para dejar al final el vehículo particular”, añadió Méndez.