

RENACEN **#Movilidad** TRANSPORTES ELÉCTRICOS

Los capitalinos han vuelto a ver al Tren Ligero y al Trolebús como sistemas de transporte efectivos, y el aumento en su afluencia es muestra de esto

POR DAVID MARTÍNEZ
@TamarizDavid

La afluencia de usuarios en los sistemas de movilidad del Servicio de Transportes Eléctricos (STE) de la Ciudad de México (CDMX) evidencia el renacimiento que han experimentado en los últimos años. Tanto en el Cablebús, como en el Tren Ligero y el Trolebús, la cantidad de usuarios se incrementó casi 30 por ciento entre 2022 y 2023.

Mientras que en lo que va de 2024, en algunos sistemas, la afluencia supera a lo que se registró en años pasados. Esto ha ido de la mano con la inversión que el Gobierno de la CDMX ha hecho en la electromovilidad y el aumento en sus rutas. Cabe mencionar que durante la administración 2012-2018, el STE estuvo en el abandono.

Fue en octubre de 2018, que organizaciones de la sociedad civil como El Poder del Consumidor, Bicitekas y Transita Seguro, así como miembros de la academia y el Sindicato Alianza de Tranviarios de México del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México, exigieron a los congresos local y federal incluir en su Presupuesto de Egresos 2019 fondos para atender la crisis de movilidad.

Aunado a esto, se les solicitó a los legisladores atender la mala calidad del aire que vive la capital del país, a través de la mejora del transporte público que privilegie las modalidades activa y eléctrica.

Las organizaciones indicaron que transportes como el Trolebús que, a lo largo de 65 años de operación en la CDMX, ha demostrado ser un sistema de movilidad eficiente, sustentable y capaz de movilizar de manera masiva a usuarios. Sin embargo, mencionaron que, durante los últimos años, había sido olvidado, por lo que solicitaban reactivarlo.

En este sentido, durante la administración 2018-2024 que inició Claudia Sheinbaum y terminó Martí Batres, se renovó la flota del Trolebús, Tren Ligero y se construyeron tres líneas de Cablebús.

El incremento

El sistema del STE donde más ha aumentado la afluencia de usuarios es en el Trolebús, revelan datos del Portal de Datos Abiertos del Gobierno de la Ciudad de México analizados por *Reporte Índigo*.

La información disponible indica que, en el 2022, las 10 líneas existentes del sistema transportaron 70 millones 485 mil 123 personas.

Para 2022, la cantidad de usuarios de Trolebús incrementó a 89 millones 660 mil 260 personas, 27 por ciento más que el año pasado. Mientras que, de enero a octubre de 2024, la afluencia en el sistema Trolebús fue de 81 millones 942 mil 177 personas, 15 por ciento más que en 2022.

Respecto a Cablebús, cuya primera línea fue inaugurada en 2021, reportó en 2022 una afluencia de 39 millones 893 mil 750 personas. Cantidad que aumentó a 40 millones 894 mil

367 usuarios para el 2023, lo que representa 2 por ciento más que en el año pasado.

Mientras que, para el lapso de enero a octubre de 2024, el Cablebús documentó 35 millones 341 mil 167 usuarios, 4.5 millones menos que en 2022, pero aún faltan un par meses por contabilizar.

Respecto al Tren Ligero, en 2022 se registró una afluencia de 23 millones 845 mil 237 de usuarios.

Para el 2023, la cantidad de usuarios en el Tren Ligero aumentó a 25 millones 141 mil 675 usuarios en el sistema. Y, por último, en 2024, se reportó una afluencia de 23 millones 830 mil 467 personas en el Tren Ligero, apenas 14 mil 770 menos en 2022, con dos meses por contabilizar en este año.

Electromovilidad, prioridad del Gobierno

La electromovilidad es uno de los ejes del Gobierno de la CDMX para mitigar las emisiones que contribuyen al cambio climático, así lo menciona el Sexto Informe de Gobierno de la administración 2018-2024.

El documento afirma que el Cablebús es un ejemplo de justicia social para las personas que viven en el norte y oriente de la capital.

“Siendo el mejor transporte para quienes menos tienen. Además, posee el *Record Guinness* por tener las dos líneas de teleférico más largas del mundo. Las Líneas 1 y 2 de Cablebús permiten reducir el tiempo de traslado de los habitantes de las zonas altas en



un 50 por ciento”, indica el documento en el que también se puntualiza la construcción de la Línea 3 del Cablebús, que atraviesa el Bosque de Chapultepec.

Además, señala el informe, la actual administración construyó la Línea 10 del Trolebús, que es elevado y va sobre Ermita en Izta-palapa, con un contrato principal de 3 mil 183 millones de pesos.

“Esta línea entró en operación el 8 de agosto de 2021 y actualmente genera 75 mil viajes diarios. Un recorrido que antes se hacía en una hora con veinte minutos, hoy en día es posible en 40 minutos”, detalla el Informe.

Por otra parte, el documento señala que, durante la actual administración, el STE adquirió 425 trolebuses de nueva generación que, sumados a 17 unidades adquiridas por concesionarios, totalizan 442 nuevas unidades.

Respecto al Tren Ligero, se informa que a través de una inversión de 757 millones de pesos se dio mantenimiento mayor al sistema de vías de 12.7 kilómetros de longitud, que no recibían ninguna inversión desde hace décadas.

“Esta intervención mejoró el servicio para 91 mil 500 personas que lo usan diariamente al aumentar la velocidad de los trenes, disminuir los tiempos de traslado en 22 por ciento y con ello incrementar la oferta de servicio en 73 por ciento”, aclara el documento oficial.

Los sistemas de movilidad del STE en la CDMX incrementaron su cantidad de usuarios se casi 30 por ciento entre 2022 y 2023; mientras que en lo que va de 2024, servicios como el Cablebús, el Tren Ligero o el Trolebús, registran una afluencia superior a años anteriores

El dato

De enero a octubre de 2024, la afluencia en el sistema Trolebús fue de 81 millones 942 mil 177 personas, 15 por ciento más que en 2022



FOTO: CUARTOSCURO

Durante la administración 2018-2024 que inició la hoy presidenta, Claudia Sheinbaum, y terminó el actual director del ISSSTE Martí Batres, se renovó la flota del Trolebús, Tren Ligero y se construyeron tres líneas de Cablebús.



