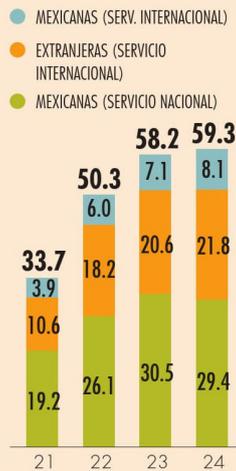


Pasajeros internacionales impulsan tráfico aéreo en junio

- Viajes locales bajaron en las principales cinco rutas nacionales.

México | Pasaje aéreo en servicio regular por nacionalidad de aerolíneas, ene-jun | MILLONES DE PERSONAS



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA CON DATOS DE LA AFAC

Creció 2.1% anual

Pasaje aéreo recibe impulso de viajes internacionales

Alejandro de la Rosa
alejandro.delarosa@eleconomista.mx

Las aerolíneas nacionales e internacionales que operan en México transportaron durante el primer semestre a un total de 59 millones 367,234 pasajeros en vuelos regulares, lo que representó un incremento del 2.1% en relación a igual periodo del año pasado (en el 2019, previo al impacto de la pandemia del Covid-19, el aumento fue del 4.9%), de acuerdo con datos de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Sin embargo, en el mercado nacional se registró una baja del 3.4% y Volaris mantiene el liderazgo con todo y la revisión de algunos motores Pratt & Whitney (P&W) que usan sus aviones, al igual que VivaAerobus, lo que pro-

pusió la disminución. Por el contrario, las aerolíneas locales con operaciones internacionales tuvieron un incremento del 14.9%, de acuerdo con cifras y las aerolíneas extranjeras crecieron entre enero y junio 6.1%, impulsadas por el incremento del 7.5% de las líneas aéreas de Estados Unidos.

En línea con dicho comportamiento, las primeras cinco rutas nacionales reportaron caídas: México-Cancún (-23.1%), Monterrey-México (-6.8%), México-Guadalajara (-8.4%), Tijuana-México (-7.3%) y Tijuana-Guadalajara (-18.9%), mientras que las primeras cinco internacionales tuvieron incrementos: Dallas-Cancún (13.5%), Chicago-Cancún (10.3%), México-Madrid (13.6%), Los Angeles-Guadalajara (12.6%) y Toronto-Cancún (23.9%).

“Nuestro plan de mitigación de flota va por buen camino y está dando resultados positivos. Redujimos capacidad en el mercado doméstico mexicano y la reasignamos al mercado internacional, lo que resultó en una reducción total de capacidad de aproximadamente el 14% en junio”, dijo el director de Volaris, Enrique Beltrana, en su informe de operaciones del mes pasado.

Aerolíneas en vuelo

Pese a los altibajos motivados por la revisión de motores, VivaAerobus logró el mayor incremento de pasajeros en la industria nacional durante el primer semestre del año: 15.2% (al sumar 12 millones 215,894), con base en cifras de la AFAC. Entre enero y junio, Aeroméxico sumó 12 millones



269, 203 pasajeros en todos sus vuelos, un incremento del 5.1%. Volaris, por su parte, a pesar de continuar como la empresa con mayor cantidad de pasajeros en la aviación mexicana (con 12 millones 747,137) registró una caída del 14.8 por ciento.

Freno en pasaje nacional

Hasta el mes de junio, el pasaje aéreo regular nacional acumulaba más de un millón de pasajeros, mientras que el pasaje en servicio internacional mostraba una mejora de poco más de 2.3 millones.

México | Pasaje aéreo en servicio regular por nacionalidad de aerolíneas, ene-jun | MILLONES DE PERSONAS

