

CMIC triplica cartera de proyectos de infraestructura

IDENTIFICA NECESIDADES DE INVERSIÓN POR 2 BDP

Contempla cerca de 650 prospectos que ya fueron planteados al nuevo gobierno

FERNANDO NAVARRETE
fnavarrete@elfinanciero.com.mx

La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) identificó en el país cerca de 650 proyectos de infraestructura que requerirían una inversión aproximada de más de 2 billones de pesos y que han planteado ya al próximo gobierno de Claudia Sheinbaum, dijo en conferencia Luis Méndez Jaled, presidente nacional de la cámara.

El empresario señaló que, de este paquete de proyectos, alrededor de 450, requerirán 7 de cada 10 pesos de la inversión total identificada. Entre estos proyectos destacan la modernización y mantenimiento del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), obras en los aeropuertos de San Luis Potosí, la modernización del Puerto de Chiapas, la construcción de un sistema elevado para el cruce de contenedores en Ciudad Juárez y El Paso, la construcción de un puerto seco en Almería, Colima y el puerto seco de Celaya para conectar el Bajío con el Pacífico y el mega puerto de Altamira, entre otros.

“Nosotros tenemos hoy identificados el 70 por ciento de nuestros proyectos con costos

paramétricos que llegan a 1.4 billones de pesos. Para que tengan una idea, el presupuesto fue de 600 mil millones de pesos, es un poco más del doble el 70 por ciento, pero creemos que se necesitan extrapolando 2 billones de pesos, es decir poco más de 3.5 veces de lo que se invirtió el último año”.

Hace unas semanas la CMIC había identificado 200 proyectos que entregarían a la nueva administración en infraestructura, mismo que ahora ha aumentado a más de 650 obras o necesidades en sectores portuarios, carreteros, aeroportuarios, caminos, logística, transporte, energía y agua. Méndez Jaled insistió que se requerirán estructuras como las Asociaciones Público-Privadas (APPs) para aumentar la inversión y atender el rezago.

“Se cubriría mucho de lo que hoy se requiere, habrá que agregar un poco lo que se vaya detonando con el *nearshoring*. Estamos hablando de 2 billones, más el día a día, el mantenimiento, más lo que se vaya requiriendo, pues difícilmente se va a alcanzar en un sexenio. Con obra pública es complicado; habrá que tener ese tipo de ejercicios mutuos”, dijo.

CIERRE SEXENAL.

Durante el periodo de AMLO dice la CMIC tuvo un fuerte descalabro por la pandemia.



“Tuvimos un fuerte descalabro con la pandemia donde caímos 17 por ciento, tuvimos un 2023 bueno que ayudó”

LUIS MÉNDEZ JALED Presidente nacional de al CMIC



El nearshoring. Impulsará nuevas obras adicionales a las 650 ya registradas.

