

A la baja, recursos del fondo para ciclistas y peatones

De 150 millones para su operación en 2016, el Fonacipe recibió este año 823 mil pesos, de acuerdo con información de transparencia de Semovi

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Fondo de Atención del Ciclista y el Peatón (Fonacipe) ha disminuido en ocho años de creación la cantidad de recursos asignados para su operación, al pasar de 150 millones de pesos en 2016 a sólo ejercer 823 mil pesos este año.

El artículo 18 Fracción VII de la Ley de Movilidad del Distrito Federal instruyó la creación del Fondo Público de Atención al Ciclista y al Peatón, cuya función es implementar mejoras a la infraestructura para la movilidad no motorizada y peatonal, así como desarrollar acciones para reducir los accidentes a peatones y ciclistas. Inició en 2016 con la propuesta de destinar 150 millones de pesos anuales.

En respuesta a una solicitud de transparencia hecha por EL UNIVERSAL, la Secretaría de Movilidad informó que los proyectos que se han realizado con dicho fondo desde 2019 a 2023 fueron seis proyectos, Trolebici modificado a BusBici por Eje Central, Ciclovía Eje 5

Sur, Trolebici Eje 2 Sur, Ciclovía Eje 2 Poniente, Ciclovía Guelatao y Ciclovía Niños Héroes.

Los recursos que se etiquetaron por año fueron: en 2016 un monto de 150 millones de pesos; en 2017, 100 millones de pesos y en 2018, un total de 51 millones de pesos.

En tanto, en 2019 el Fonacipe recibió de la actual administración capitalina 50 millones 124 mil 216 pesos; en 2020 el monto fue de 45 millones de pesos; en 2021 fue de 14 millones 228 mil 791 pesos; en 2022, de 12 millones 187 mil 791 pesos. Mientras que en 2023 fue de 3 mi-

llones 423 mil 473 pesos y en este año el fideicomiso recibió 823 mil 836 pesos.

En entrevista con EL UNIVERSAL, la fundadora de Bicitekas, Areli Carreón, calificó como “penoso” que no doten de los recursos a este fondo que está estipulado en la ley.

“La verdad es que es penoso, no se ha cumplido con lo que dice la Ley de Movilidad, la instalación de estos fondos y el trabajo colaborativo con las personas legisladoras para dotarlo de recursos adecuados, para intervenir la Ciudad, transformar las calles en espacios más habitables, más seguros para las personas que caminamos, andamos en silla de ruedas, que somos adultas mayores, personas con discapacidad, peatones. Es inadmisibles que la Ciudad no esté invirtiendo de manera adecuada en las transformaciones, que ya están establecidas en la Ley de Movilidad de la Ciudad desde 2014”, indicó.

El llamado a la siguiente gestión, dijo, es cumplir con un pendiente que es garantizar la accesibilidad y la seguridad de todas las personas y de todos los usuarios de la calle, “y eso, pues, se hace con recursos públicos”.

Los proyectos que se lograron

La Semovi señaló que a partir del ejercicio fiscal 2016, el Gobierno capitalino impulsó el denominado proyecto Trolebici accesible, que la sociedad civil organizada propuso desde 2015.

Explicó que en 2017, el Gobierno de la Ciudad de México, pese a contar con un convenio de colaboración con la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) para ejecutar, lo pospuso debido a que la dependen-

cia debía concentrar sus esfuerzos en atender las principales afectaciones provocadas por el sismo del 19 de septiembre.

En 2018, el argumento para no ejecutarlo fue que ni el proyecto ejecutivo, ni los estudios de impacto ambiental y urbano, así como la licitación para la ejecución del Trolebici se lograron llevar a cabo antes del cambio de administración, “por lo que nuevamente quedó suspendido. Esto significó que por más de tres años desde la creación del fondo este proyecto se pospuso, dejando pendiente el compromiso adquirido con la ciudadanía”, se lee en dicho documento que forma parte del informe anual 2019.

Por consiguiente, fue hasta 2019 cuando la actual administración capitalina destinó al Fonacipe un techo presupuestal por 50 millones 124 mil 216 pesos, que sumados a los remanentes de los ejercicios anteriores significó 69 millones 160 mil 104 pesos. Con ello se llevó a cabo el proyecto que modificó su nombre a BusBici Eje Central Lázaro Cárdenas.

La Semovi explicó que derivado del proceso de licitación que la Sobse realizó y las sanciones aplicadas a las empresas por el retraso en la entrega de la obra, el proyecto costó 30 millones 50 mil 620 pesos. ●



69.1

MILLONES

de pesos (más de 50 millones y el remanente de años anteriores) se otorgó para el proyecto BusBici de Eje Central.



EFINFORMA OTI/AC EL UNIVERSAL

El carril confinado del Trolebús ha sido habilitado para los ciclistas.

