

#BANDERAZODESALIDA

# FIJAN TREN MÉXICO-PACHUCA PARA 2027

LA PRESIDENTA CLAUDIA SHEINBAUM ENCABEZÓ EL INICIO DE LOS TRABAJOS DE LA OBRA QUE TENDRÁ UNA ESTACIÓN EN EL AIFA Y CONTARÁ CON UNA INVERSIÓN DE 50 MIL MDP

POR CARLOS NAVARRO/P8

#SHEINBAUMDABANDERAZO

## Comienza la obra del tren a Pachuca

EJÉRCITO, ENCARGADO DE LA CONSTRUCCIÓN. VAGONES, ELÉCTRICOS

POR CARLOS NAVARRO /ENVIADO

PAIS@ELHERALDODEMEXICO.COM

**TIZAYUCA.** La presidenta Claudia Sheinbaum y miembros de su gabinete dieron el banderazo de salida a los trabajos del Tren México-Pachuca, que tendrá una estación en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) y contará con una inversión de 50 mil millones de pesos.

“Esto significa que desde ya comienzan los estudios correspondientes para dar inicio a la obra civil”, explicó.

En la antigua estación de Huitzila, la titular del Ejecutivo federal informó que el Ejército será el encargado de la ejecución del proyecto.

“¿Qué firmamos ahora? Firmamos dos convenios, un convenio donde la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes va a colaborar con la Secretaría de la Defensa Nacional, porque

nos van a ayudar los ingenieros militares, que son buenísimos”.

En el banderazo del Tren México-Pachuca también participó la titular de Gobernación, Rosa Icela Rodríguez, quien afirmó que fue un gusto acompañar a la presidenta Sheinbaum en el inicio de los estudios preliminares para el Tren México-Pachuca.

“Nos dio mucho gusto acompañar a la Presidenta Claudia Sheinbaum en el banderazo de inicio de los estudios preliminares para la construcción del Tren del Norte, en Hidalgo”, afirmó.

Por su parte, el titular de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jesús Antonio Esteva, explicó que el trazo AIFA-Pachuca consta de 64 kilómetros, de los cuales 14 son en estructura elevada y con algunos pasos de cruces a nivel. Esto se construye sobre el derecho de vía existente.

Durante su intervención, la secretaria de Medio Ambiente y Recursos Naturales, Alicia Bárcena Ibarra, aseguró que este proyecto ferroviario incorporará desde su diseño y su construcción los más altos estándares de protección en materia ambiental.

Esta obra se va a complementar con un desarrollo integral del medio ambiente en el que se incorporarán soluciones de restauración a la naturaleza que den beneficios a la gente y con las mejores tecnologías, de ahí que el tren será eléctrico, por lo cual no afectará la calidad del aire, dijo.

### ¿PARA CUÁNDO?

1 La fecha estimada de entrega, a finales de 2026.

2 Inicio de operaciones, a principios de 2027.

100

MIL PERSONAS CADA DÍA SE BENEFICIARÁN.

700

PASAJEROS EN CADA CORRIENDA TENDRÁ EL FERROCARRIL A LA CDMX.





REFRENDA  
MOS NUES  
TRO COM  
PROMISO  
PARA SU  
MARNOS A  
LA CONS  
TRUCCIÓN  
DE OBRAS  
ESTRATÉGI  
CAS'.

**CLAUDIA  
SHEINBAUM**  
PRESIDENTA  
DE MÉXICO

FOTO: ANTONIO NAVA



• **APOYO.** La presidenta Sheinbaum e integrantes de su gabinete firmaron el compromiso de obra.

