

2024-11-21

CMIC informa que esta preparada para invertir en México

Autor: Redacción

Género: Nota Informativa

<https://diario7noticias.com.mx/2024/11/20/cmhc-informa-que-esta-preparada-para-invertir-en-mexico/>

La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción, informó que cuenta con recursos importantes para invertir en infraestructura y solo están esperando que se dé a conocer como se realizara la participación mixta, para convertirse en motor de desarrollo económico del país, ante el recorte presupuestal y la incapacidad del gobierno para impulsar el desarrollo de infraestructura, Luis Méndez Jaled, Presidente del organismo dijo que el sector privado tiene capacidad para impulsar la obra pública a través de diversos mecanismos en donde la transparencia debe ser el eje rector de estas inversiones mixtas

"La urgencia de promover mecanismos transparentes, en el tema de coinversiones pública y privada para financiar proyectos estratégicos; hay mecanismos interesantes como lo hemos venido diciendo las obras con fuentes propias de repago, el desdoblamiento de concesiones mediante la ampliación de plazos para que de ahí se generen flujos adicionales que se distinguen a otras nuevas obras, los contratos de prestaciones de servicios aprovechando ya los activos y otras alternativas viables , siempre que existan con transparencia...Cuál es la disposición que vemos? Mucha o sea,

ya se está hablando de las inversiones, inclusive puntualmente ya se está hablando que va a regresar este tema de las asociaciones público privadas".

Méndez Jaled, dijo que es sano que se cambie el concepto, aunque a final de cuentas sea una coinversión que genere la infraestructura que requiere el país. El líder del sector de la construcción en el país, dijo que es indispensable que ante el recorte presupuestal , los recursos se ejerzan con transparencia, eficacia y austeridad, pero sobre todo bien enfocados. Hablando del tema de mantenimiento carretero, estimo que para el próximo año, habría un presupuesto de cerca de 13 mil millones de pesos, 9 mil millones del paquete del 25 y 4 mil, que estaban etiquetados para ese fin y que no se ejercieron, estimó que con un ritmo como ese, hasta el final de sexenio, se podría abatir el rezago en el mantenimiento carretero, que actualmente mantiene al 60 por ciento de las carreteras federales deterioradas

"En el tema de conservación y mantenimiento, creemos que si de manera sostenida se tienen 13, 14,000 por año , en el sexenio vamos a resarcir o a ponernos en otras condiciones mucho más competitivas para la Red 4 + 9 en esta vez son 13 yo podría decirte bien, pero estamos agarrando un rezago... pero si fuese así sostenido creo que la conservación tendría muy buenos resultados después de terminar el sexenio. Qué se celebra que se está volteando a ver ya a un ejercicio de un presupuesto situado en una dependencia con mucha experiencia con mucha infraestructura con mucha capacidad técnica que se ha formado durante décadas y que se estaba olvidando".

Reveló que actualmente hay 177 licitaciones públicas en las que participan las empresas para este mantenimiento de carreteras, en donde el buen mensaje es que la mayor parte de estas licitaciones son para las empresas y no el ejército . En una estimación la cámara, dijo que podría invertir hasta 1 billón de pesos por año, de ellos dedicaría 46 por ciento a la obra civil , 43 por ciento a edificación y 12 por ciento a trabajos especiales. Pero ello dependerá del crecimiento económico que se alcance en este sexenio, en donde si bien el gobierno estima un crecimiento de 2,3 por ciento, la mayoría de los analistas y calificadoras observan muy optimista esa estimación.