

Terminales, vías, puertos...
Constructores presentarán
200 proyectos a la doctora

ROBERTO VALADEZ - PAG. 20

Constructoras llevarán 200 proyectos a Claudia

Plan sexenal. Las obras planteadas por la CMIC van desde mejorar aeropuertos hasta recuperar carreteras y puertos; piden 25,000 mdp anuales para mantenimiento

ROBERTO VALADEZ
CIUDAD DE MÉXICO

La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) entregará a la virtual presidenta electa, Claudia Sheinbaum, y a su equipo un banco de 200 proyectos de infraestructura que de desarrollarse beneficiarán a la economía del país.

En conferencia, Luis Rafael Méndez Jaled, presidente de la agrupación, detalló que estas obras planteadas impulsarán el desarrollo de varios sectores productivos como logística, transporte, energía, salud, educación y marítimo.

“Sin más y mejor infraestructura se frena el potencial económico del país, por ello es claro que esto es bienestar”, expuso.

Méndez comentó que actualmente siguen trabajando en este banco de proyectos, pues aún no terminan de juntar la información, pero prevén terminar en las próximas tres a cuatro semanas completar los 200 que entregarán.

Contó que algunos de los proyectos que ya han identificado que se deben hacer son el desarrollo y ampliación de los aeropuertos de San Luis Potosí, Guaymas y Ciudad Obregón; así como el mejoramiento del puerto de Guaymas.

En el tema de transporte se plantea la ampliación a ocho carriles de la carretera México-Pachuca, el mejoramiento de la autopista Arco Sur, mantenimiento de las vías en Sonora y otros proyectos en el subsector.

El presidente del CMIC señaló que otros proyectos que se entregarán como propuestas a la próxima administración son la modernización de los puertos fronterizos de Sonoyta, Nogales y Agua Prieta, así como el mejoramiento del de Guaymas, Sonora.

Mencionó que este banco de obras se entregará en específico al siguiente secretario de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT), Jesús Antonio Esteva Medina, en aproximadamente un mes.

Cabe recordar que la dependencia alertó que tras un estudio realizado se encontró que el país necesita realizar inversiones por 650 mil millones de dólares en infraestructura hacia 2032 por la saturación en puertos, carreteras, cruces fronterizos y vías férreas, mismos que frenan el potencial del *nearshoring* sobre la economía mexicana.

Preocupación

Luis Rafael Méndez Jaled acusó que la falta de mantenimiento de carreteras en el país en los últimos años ya está causando una crisis, pues muchas están en una condición de peligro.

Señaló que este tema les preocupa, porque tanto solo en este 2024 el gobierno federal no destinó ningún tipo de recurso económico al mantenimiento, trabajo que es esencial.

“Con este escenario, el próximo gobierno deberá invertir anualmente entre 25 mil a 30 mil millones de pesos en manteni-

miento de carreteras si desea recuperar el buen estado de las mismas”, señaló Esteva Medina.

A inicios de este año, la Federación Mexicana de Colegios de Ingenieros Civiles (Femcic) reveló que el gobierno de México decidió cancelar el programa de mantenimiento y conservación de carreteras federales, trabajos para lo cual se había asignado un presupuesto de 11 mil millones de pesos.

La Femcic especificó que esta decisión la tomó la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), por lo que la SICT ya no realizará estas obras.

Para mayo, Rogelio Jiménez Pons, subsecretario de Transporte de la SICT, consideró como muy grave el hecho de que les hayan quitado el capital para mantenimiento carretero.

Seguramente “oyeron el palo de que nos quitaron 11 mil millones de pesos en mantenimiento carretero, eso es muy grave”, afirmó.





Luis Rafael Méndez Jaled, presidente de la agrupación, en conferencia. ESPECIAL

