

# FRENTE POLÍTICOS

**1. Abismo.** Con **Marath Bolaños** ratificado al mando de la Secretaría del Trabajo, la CTM enfrenta una tormenta perfecta. **Claudia Sheinbaum** avanza para consolidar su proyecto de libertad sindical y pluralidad obrera, lo que significa, en la realidad, un golpe mortal para el otrora todopoderoso sindicato que fue brazo derecho de los gobiernos del pasado. Sin partido, pues hace unas semanas se separó del PRI, sin escaños y, ahora, potencialmente sin acceso a los jugosos fondos de seguridad social, la CTM, acostumbrada a navegar en aguas tranquilas, va rumbo al abismo moral y financiero. Adiós, mieles presupuestales.

**2. Ceguera política.** El gobernador **David Monreal** parece pensar que un helicóptero Black Hawk resolverá el descontrol en Zacatecas. Inicia el blindaje carretero justo a tiempo para la temporada vacacional, intentando proteger a los paisanos migrantes. Aunque suene heroico, la realidad es otra. La violencia se ha disparado y ahora señala a Zacatecas como el nuevo villano de la historia por ¿400% de aumento en inseguridad? Un número escandaloso que pinta más a justificación que a solución. **Monreal** compra juguetes caros, pero la paz no se alcanza con helicópteros, sino con políticas efectivas. Y una estrategia de verdad.

**3. Renovación y reciclaje.** **Claudia Sheinbaum** presentó a otra parte de su equipo, destacando juventud y promesas de transformación. **Claudia Curiel de Icaza**, **Josefina Rodríguez Zamora** y **Marath Baruch Bolaños** se perfilan para Cultura, Turismo y Trabajo, respectivamente. **Curiel de Icaza** promete inclusión cultural, mientras que **Rodríguez** apuesta por el desarrollo turístico regional. **Bolaños** repite en Trabajo, celebrando logros de la administración anterior. Los puestos militares siguen aún en suspenso, pero, poco a poco, se comienza a delinear el poderío social —basado en juventud y experiencia— de la próxima administración

**4. Carreteras olvidadas.** **Carlos Alberto Arjona**, presidente de la Canaco, criticó la pasividad de la gobernadora de Campeche, **Layda Sansores**, respecto a la reparación de las vías que conectan el municipio de Carmen con otros estados. La espera de acción federal, según **Arjona**, se ha prolongado demasiado, poniendo en riesgo vidas y amenazando la economía local. Urge, dijo, incluir un programa de reparación integral en la agenda del próximo semestre, pues la situación va más allá del mantenimiento rutinario. Las carreteras están en un estado tan deplorable que requieren atención inmediata y profunda. ¿Con **Layda**? Sigamos a la espera.

**5. Deudas y negligencia.** **Carlos Villegas Adriano**, presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción, en Tabasco, denunció la falta de mantenimiento y planificación en el sistema carretero del estado. La administración actual no sólo ha derrochado recursos públicos en proyectos mal ejecutados, como los distribuidores viales de Villahermosa, acusó, sino también ha ignorado a las empresas locales en favor de las foráneas. La próxima administración tiene la oportunidad de corregir estos errores y revitalizar el sector constructivo local, pero el reloj sigue corriendo. Con **Carlos Manuel Merino**, Tabasco simplemente se estancó.

