

LAS UNIDADES FUERON ELABORADAS EN CHINA

Martí Batres concluye entrega de convoyes del Tren Ligero

Encuentro. Este miércoles, el mandatario capitalino tendrá una reunión con la Jefa de Gobierno electa, Clara Brugada

RODRIGO CEREZO

Previo al encuentro con la Jefa de Gobierno electa, Clara Brugada, que está previsto para este miércoles, Martí Batres puso en marcha tres nuevos convoyes elaborados en China, con los cuales la administración capitalina concluyó la renovación de la flota del Tren Ligero que ofrece servicio de Tasqueña a Xochimilco.

Como parte de las acciones por cumplir al frente del Gobierno de la Ciudad de México, Batres realizó este banderazo y luego confirmó el encuentro con Brugada con quien hablará el tema de la transición que fue planeada por sus equipos.

Durante la puesta en marcha Batres señaló: “Terminamos la adquisición y puesta en operación de los nuevos trenes del Sistema de Tren Ligero, pasando de 11 a 20 unidades”, mencionó el jefe de Gobierno capitalino durante el banderazo de salida y entrada en operación de estas unidades.

Se prevé que el incremento en el número de unidades beneficie a más de 140 mil usuarios al día, con una reducción en los tiempos de espera y traslado, dijo.

El mandatario local explicó que en este sexenio han dado un gran impulso a la electromovilidad en favor de las personas que recorren a diario varios kilómetros para llegar a sus destinos en la Ciudad de México.

Prueba de ello, abundó, está la construcción del Trolebús de Avenida Aztecas en la alcaldía Coyoacán; las líneas 1 y 2 del Cablebús que ya funcionan en Gustavo A. Madero e Iztapalapa, respectivamente, y la Línea 3 que correrá por las demar-

caciones Álvaro Obregón y Miguel Hidalgo; la sustitución por unidades eléctricas en dos líneas del Metrobús; la remodelación de la Línea 1, la reconstrucción de la Línea 12, así como la renivelación de las Líneas 9 y B del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

“Estamos tratando de disminuir el combustible fósil para que aumente el transporte eléctrico. Y con esto estamos logrando dos objetivos muy importantes: uno de carácter ambiental, que aumente el transporte eléctrico; y otro de carácter social, que se comuniquen y se transporten cada vez más con mayor calidad, las familias de las comunidades de más bajos ingresos, o sea, cumplimos con el principio de por el bien de todos, primero los pobres”, dijo.

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous, explicó que la modernización del Tren Ligero empezó en 2019 con la sustitución de vías, pues era clave para garantizar que los nuevos trenes pudieran correr más rápido y, así, reducir los tiempos de espera y traslado.

“Si antes las personas hacían 55 minutos desde Xochimilco hasta Tasqueña, ahora hace 37 minutos. Se mejora la velocidad de recorrido y la frecuencia del paso de los trenes”, mencionó.

Destacó que los nuevos trenes eléctricos cuentan con una capacidad de 292 pasajeros, 50 de ellos sentados, dos cabinas de conducción, circuito cerrado de cámaras y una vida útil de al menos 30 años.

292

pasajeros es la capacidad que tienen los nuevos trenes que pueden alcanzar una vida útil de 30 años





EQUIPO. El Gobierno capitalino, a través de la Secretaría de Movilidad, confirmó que el parque del Tren Ligero es de 20 convoyes.

