

LA OPORTUNIDAD DE CLARA

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, se ha propuesto transformar la movilidad de la capital del país con la renovación del transporte público concesionado y con la construcción de cinco líneas de Cablebús

12



#Movilidad

LA OPORTUNIDAD DE CLARA

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, se ha propuesto transformar la movilidad de la capital del país con la renovación del transporte público concesionado y con la construcción de cinco líneas de Cablebús

POR DAVID MARTÍNEZ

@TamarizDavid

Clara Brugada, jefa de Gobierno de la Ciudad de México (CDMX), tiene la gran oportunidad de concretar proyectos trascendentales en movilidad que otras administraciones del Gobierno local no han logrado, si invierte los recursos necesarios y aprende de las experiencias de la gestión anterior.

Así lo considera Víctor Alvarado, especialista en políticas públicas y movilidad, quien afirma que es posible que Brugada construya cinco líneas de Cablebús y termine la renovación del transporte público concesionado, como lo prometió el pasado 5 de octubre durante su primer evento como jefa de Gobierno de la CDMX en el Teatro Metropolitan.

Sin embargo, es importante mencionar que otras administraciones han prometido la renovación del transporte público concesionado. La gestión que empezó Claudia Sheinbaum en 2018 y concluyó Martí Batres en 2024, prometió la renovación total del parque vehicular del transporte concesionado, los llamados micros, pero no se concretó.

En marzo de 2023, el entonces secretario de Movilidad de la capital, Andrés Lajous, afirmó que aún quedaban 5 mil 800 unidades de microbuses sin renovar, cuyo proceso de sustitución y conformación en corredores de transporte tenía que darse para el 2024.

También, mencionó el entonces titular de Movilidad, durante el sexenio se habían entregado 2 mil 485 bonos de chatarrización

a concesionarios.

Respecto al Cablebús, Brugada afirmó que iba a construir un total de cinco líneas en las alcaldías de Álvaro Obregón, Cuajimalpa, Magdalena Contreras, Tlalpan, así como Milpa Alta-Xochimilco.

No obstante, durante la administración 2018-2024 sólo se terminaron tres líneas, la de Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero; la de la Sierra de Santa Catarina, en Iztapalapa; y la del Bosque de Chapultepec, en Miguel Hidalgo.

Aprender de las administraciones pasadas

“La curva de aprendizaje que ha dejado la construcción de tres líneas de Cablebús y cómo la gestión de Brugada aproveche esta experiencia, hace altamente factible construir cinco líneas de Cablebús en seis años”, explicó Alvarado a Reporte Índigo.

El especialista detalló que, con respecto a la renovación del transporte concesionado, hay alrededor de 5 mil 800 micros que deben ser sustituidos por 2 mil 521 autobuses nuevos, lo que representa una cifra aproximada de 4 mil 769 millones de pesos para que el concesionario pueda renovar su unidad.

En consecuencia, agregó, esto indica que el nuevo Gobierno capitalino requiere una inversión de 2 mil 159 millones de pesos para bonos de chatarrización, que junto con la experiencia que se tiene de la pasada administración y el avance que existe, hace posible renovar el transporte público concesionado.

“Es un escenario altamente factible que ocurra, por supuesto siempre y cuando se continúe el proceso de conformación de corredores y zonales, líneas de Metrobús y Trolebús y la presencia de equipo técnico en la materia. Así se podría cumplir la promesa que nadie hasta ahora ha conseguido”, indicó.

De acuerdo con el sexto informe de Gobierno de la administración 2018-2024, se realizó en el sexenio una inversión de mil 700 millones de pesos para la renovación del parque vehicular, con lo que se ha logrado la incorporación de mil 319 autobuses nuevos.

Alvarado sostiene que las propuestas de Brugada tienen una tendencia a favor de la población usuaria de transporte público y de la misma ciudad al extender el transporte estructurado y profesionalizado en las periferias.

“Con estos las personas ahora podrán reducir sus tiempos de viaje en un 50 por ciento, gozar de seguridad pública en sus traslados y conectarse con las demás ofertas de transporte público”, puntualizó el experto en movilidad.

Otro reto que deberá atender Brugada, añadió Alvarado, es la seguridad vial de los usuarios. “Se tiene que iniciar el proceso participativo y de territorio del nuevo Programa Integral de Movilidad y el de Seguridad Vial, atendiendo lo que se ha avanzado y las áreas de oportunidad que deja la administración que ha salido. Estos instrumentos de planeación deberán estar presentándose el próximo año”, subrayó.



Es importante mencionar que en los últimos años la capital del país ha padecido una crisis en el tema de seguridad vial. Datos de la Secretaría de Movilidad (Semovi) indican que las muertes por atropellamiento de personas se incrementaron entre 2020 y 2022.

A finales de 2020 se situaron en 121; para 2021, la cantidad se incrementó a 135 y en 2022, los decesos de esta índole alcanzaron la cifra de 154 víctimas. No obstante, para el término de 2023 existió una disminución de personas fallecidas por atropellamiento, y la cifra se situó en 137. Lo anterior, representa una reducción del 11 por ciento.

Pese a ello, no se logró el 30 por ciento en la reducción de muertes por hechos de tránsito, como se estableció al principio de la administración y en el Programa Integral de Seguridad Vial.

Las otras propuestas

Además del anuncio de la renovación del transporte público concesionado y la construcción de cinco líneas de Cablebús, el pasado 5 de octubre informó que todas las Líneas del Metro serán rehabilitadas, empezando por la Línea 3 y la Línea A.

La mandataria también informó que construirá un "Centrobus" en el Centro de la capital que pase por todos los lugares emblemáticos de la CDMX. Además, Brugada adelantó que construirá dos líneas de Metrobús; y llevará a cabo el programa de semaforización inteligente.

Para 2025, la jefa de Gobierno indicó que construirá un segundo piso en Calzada de Tlalpan para el disfrute de peatones y ciclistas; e iniciará con un programa para reparar todos los baches en dicha vialidad.

Además, informó que construirá un total de 300 kilómetros de infraestructura ciclista en la capital del país, que se añadirán a los más de 300 kilómetros que se construyeron durante el sexenio pasado.

Según especialistas, Clara Brugada tiene la oportunidad de concretar sus propuesta en movilidad durante su sexenio, que incluye la construcción de cinco líneas de Cablebús y la renovación del transporte público concesionado



La curva de aprendizaje que ha dejado la construcción de tres líneas de Cablebús y cómo la gestión de Brugada aproveche esta experiencia, hace altamente factible construir cinco líneas de Cablebús en seis años"

Víctor Alvarado

Especialista en políticas públicas y movilidad

La administración de Clara Brugada requiere invertir cerca de 2 mil 159 millones de pesos para bonos de chatarrización que, junto con la experiencia que se ganó en la pasada administración, hace posible renovar el transporte público concesionado



