

Necesita SICT 100 mil mdp

Pide CMIC mejorar infraestructura

Reducen recursos
de la dependencia
en más de 50%
en 9 años

SARAÍ CERVANTES

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) requiere un presupuesto de al menos 100 mil millones de pesos para los próximos 10 años para mejoras en infraestructura, consideró la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC).

Luis Méndez Jaled, presidente del organismo, manifestó que la dependencia ha tenido una reducción en su presupuesto en la última década superior a 50 por ciento.

Recordó que en 2015, esta Secretaría contaba con un presupuesto de 100 mil millones de pesos, pero para 2018 los recursos que le asignaron ascendieron a 64 mil millones y para este año bajaron a alrededor de 44 mil millones de pesos.

Méndez Jaled agregó que esta falta de presupuesto va generando un pasivo de infraestructura que después es complicado retomar.

“Esto de alguna manera estranguló los presupuestos y con ello el sistema nervioso del transporte y la logística: las carreteras”, comentó el directivo en entrevista.

Recordó que en México existen más de 862 mil 588

kilómetros de carreteras, de las cuales 9 mil 174 son federales, 166 mil 44 rurales y el resto brechas o caminos no pavimentados.

El líder de la industria de la construcción expuso que la tarea que se tiene actualmente en el País es dar prioridad a las obras logísticas de comunicaciones y transportes, así como de energía e hídricas, con el fin de aprovechar el nearshoring.

“Hay un acento urgente en el programa de mantenimiento carretero, pues actualmente las carreteras a nivel federal están prácticamente destruidas y el saldo lo tendremos los siguientes meses. Esto es un tema crítico”, apuntó Méndez Jaled.

De acuerdo con la Cámara, existen algunas entidades donde la situación de las carreteras es compleja, como en Jalisco, Zacatecas, Aguascalientes, Durango y Puebla, entre otras.

Asimismo, el organismo indicó que de acuerdo con información de la Secretaría, 60 por ciento de la red carretera federal no se encuentra en buen estado, es decir, no reúne las condiciones ade-

cuadas para el tránsito de los vehículos.

En ese sentido, Méndez Jaled dijo que es urgente que se lleve a cabo la planeación y preparación técnica de los proyectos, con el fin de disminuir sobrecostos en el desarrollo de la infraestructura, además de empujar la participación del Gobierno, la iniciativa privada y la academia.

Cabe recordar que en febrero pasado trascendió que la SICT canceló los recursos del programa de reconstrucción y conservación de carreteras, debido a que la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) reservó los 11 mil millones de pesos que se habían presupuestado para estas obras durante este año.



