

EL TREN INTERURBANO YA LLEGA A SANTA FE

#ABREN
ESTACIÓN



LLEGA INTERURBANO HASTA SANTA FE

#INAUGURAN ESTACIÓN

ES LA SEGUNDA ETAPA
DEL PROYECTO. SE PREVE
QUE EN DICIEMBRE ESTÉ

LA TERMINAL OBSERVATORIO

CARLOS
NAVARRO



PAIS@
ELHERALDODE
MEXICO.COM

La estación Santa Fe del Tren Interurbano México Toluca, también conocido como El Insurgente, fue inaugurada por el presidente Andrés Manuel López Obrador, en compañía de la presidenta electa, Claudia Sheinbaum.

Previamente efectuaron un recorrido desde la parada Zinacantan hasta Santa Fe, que tuvo una duración de casi una hora.

López Obrador recordó que en el proyecto inicial no estaba contemplada dicha estación.

"Originalmente no estaba programada, lo pueden ver en el proyecto, una estación en Santa Fe y la presidenta incluyó esa estación en Santa Fe, aquí lo confieso y la delato, porque ahí también está en la escuela de medicina, ahí en Santa Fe, entonces todo eso nos llena de mucho orgullo", explicó.

También anticipó que la próxima semana se inaugura completamente el Tren Maya, en el sureste mexicano.

"Estamos construyendo el Tren Maya, son mil 554 kilómetros, ya vamos a inaugurar en una semana los mil 554 kilómetros, es la obra civil más importante del mundo", dijo.

Por su parte, Sheinbaum, reconoció la decisión que López Obrador tomó para continuar con el Tren Interurbano.

"El Presidente cuando entró al gobierno tomó una decisión que era, o abandonaba este proyecto iniciado que estaba prácticamente en sus inicios o retomaba e y seguía adelante para beneficio de todas y todos los habitantes de la Zona Metropolitana del Valle de México, y tomó la decisión de seguir", reconoció.

Con la inauguración de la estación Santa Fe se entrega la segunda etapa de este proyecto, quedando pendiente su llegada a la terminal Observatorio.

Jesús Esteva, actual secretario de Obras de la CDMX y próximo titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, detalló cuándo concluirá la última etapa. "La estación completa (en Observatorio), cubierta, para

inicio de pruebas, pudiera estar en diciembre y ese es nuestro compromiso en estos momentos, de darle continuidad a este esfuerzo que encabezó en esta etapa el Presidente y que estaremos con la nueva Presidenta concluyendo", informó.

El costo del Tren Interurbano asciende a 100 mil millones de pesos, que se invirtieron para 20 trenes eléctricos, 58 km de doble vía y siete estaciones, entre el Estado de México y la capital del país. 



**REVIVIR
TRENES**

1 • Sheinbaum va a continuar con la construcción de vías férreas en el país.

2 • Entre sus propuestas están Tren México-Nuevo Laredo y AIFA-Pachuca.

3

FASES PARA LA
CONCLUSIÓN DE
EL INSURGENTE.

38

MIL MDP FUE EL
PRESUPUESTO
INICIAL.



CLAUDIA SHEINBAUM
PRESIDENTA ELECTA

VAMOS A GOBERNAR A PARTIR DEL 1 DE OCTUBRE, DANDO CONTINUIDAD A LA TRANSFORMACIÓN, Y VAMOS A DAR CONTINUIDAD PORQUE SEGUIREMOS CON TODOS LOS PROGRAMAS”.





COORDINACIÓN | • Sheinbaum y AMLO encabezaron el acto donde también estuvieron Delfina Gómez, Clara Brugada y Martí Batres.

