

Continuarán militares e IP en obras

La presidenta Claudia Sheinbaum inicia proyecto de tren México-Pachuca; no se descuidará seguridad, dice Sedena

EDUARDO DINA Enviado
—nacion@eluniversal.com.mx

Tizayuca, Hgo.— La presidenta Claudia Sheinbaum aseguró que las Fuerzas Armadas seguirán en la construcción de obras estratégicas en su administración, pero aclaró que también estará involucrada la iniciativa privada.

“También va a haber construcción con empresas privadas en el país, pero en este caso tomamos la decisión de que el agrupamiento de ingenieros militares [participará]”, dijo Sheinbaum al dar el banderazo de salida al Tren México-Pachuca.

Por su parte, el secretario de la Defensa Nacional, general Ricardo Trevilla, afirmó que no descuidará las labores primarias de defensa y seguridad interior del país.

| **NACIÓN** | **A9**



La presidenta Claudia Sheinbaum fue testigo del convenio de inicio de los estudios preliminares para la construcción del tren México-Pachuca, en la antigua estación del ferrocarril en Huitzila, Hidalgo.



Ejército y privados se encargan de obras

Presidenta **Sheinbaum adjudicará proyectos estratégicos de su administración a las Fuerzas Armadas**, subraya

EDUARDO DINA, ENVIADO
—nacion@eluniversal.com.mx

Tizayuca, Hgo.— Al dar el banderazo al Tren México-Pachuca, la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo y la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) acordaron la construcción de más obras estratégicas a cargo de ingenieros militares. Además, Sheinbaum Pardo también anunció que los integrantes de la iniciativa privada participarán en la edificación de otros proyectos.

En el inicio de los trabajos preliminares para la construcción del Tren México-Pachuca, el titular de la Sedena, general Ricardo Trevilla Trejo, refrendó a la también comandante suprema de las Fuerzas Armadas su compromiso “para sumarnos a la construcción de obras estratégicas. Las y los soldados de México refrendamos nuestro compromiso para sumarnos, durante esta administración, a la construcción de obras estratégicas que el progreso requiere”, dijo el general Trevilla en la antigua estación del tren de Huitzila.

Refirió que la dependencia a su cargo no descuidará las labores primarias de defensa nacional y de seguridad interior.

Por su lado, la presidenta Sheinbaum acusó la privatización de los trenes en gobiernos pasados, y señaló que el rescate de este medio de transporte para pasajeros comenzó con el ex presidente Andrés Manuel López Obrador.

“Vamos a hacer más trenes, y unos de los trenes más importantes es el Tren México-Pachuca, que va a tener varias estaciones (...) Nos van a ayudar los ingenieros militares porque son buenísimos, la verdad”, expresó Sheinbaum Pardo al destacar su construcción de trenes, aeropuertos, bancos de Bienestar y hospitales.

“Nuestros ingenieros militares y el Ejército mexicano construyen

paz en todo el país. Por supuesto que hay Ejército, por supuesto que participa la Guardia Nacional, ya ahora como parte de la Sedena, pero lo que todas y todos queremos es la construcción de la paz, y las obras públicas son parte de las labores esenciales de la Secretaría de la Defensa Nacional”, añadió la presidenta.

Comentó que también habrá colaboración con las empresas privadas, pero para otros proyectos. “También va a haber construcción con empresas privadas en el país, pero en este caso tomamos la decisión de que el agrupamiento de ingenieros militares [participara]”, dijo Sheinbaum.

Destacó asimismo la construcción del Tren Interoceánico y que el Tren Maya también será de carga.

La titular del Ejecutivo federal negó una vez más que haya militarización con el pase de la Guardia Nacional a la Sedena.

El secretario de la Sedena puntualizó que con este acto en Hidalgo el agrupamiento de ingenieros *Felipe Angeles* del Ejército inicia los estudios preliminares para el desarrollo de esta vía “bajo los más altos estándares de seguridad, eficiencia y sustentabilidad”, dijo.

Trevilla Trejo agradeció a la Presidenta la confianza al incluirlos en estos proyectos. ●





Claudia Sheinbaum asiste al inicio de las obras del Tren del Norte en Huitzila, Hidalgo.

