

2024-10-29

Constructores piden a Sheinbaum no 'descobijar' la inversión en infraestructura en 2025

Autor: Enrique Hernández

Género: Nota Informativa

<https://forbes.com.mx/gobierno-de-sheinbaum-no-debe-descobijar-la-inversion-para-infraestructura-en-2025-cmic/>

La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) pidió al gobierno de Claudia Sheinbaum no reducir la inversión pública para las obras de infraestructura en 2025, ni quitar los candados a los estímulos fiscales para aumentar la participación privada en la edificación de aeropuertos, trenes, carreteras, puertos y otras obras.

"Es importante que no se descubije la infraestructura porque ella detona 3 o 4 ramas de la economía, por lo que hay que buscar de manera ordenada en los estímulos fiscales", dijo Luis Rafael Mendez Jaled, presidente de dicha cámara.

"En la CMIC trabajaremos para que los estímulos fiscales no se limiten a ciertas regiones, sino que se amplíen a más sectores", agregó el directivo durante la presentación del decálogo Infraestructura Privada para la inversión y el Desarrollo.

A decir del sector, el paquete económico 2025 enfrenta serias cuestiones restrictivas por el déficit público que se piensa reducir a un rango de 3 a 3.5 por ciento del producto interno bruto.

Por lo que para un crecimiento sostenido del 5 por ciento se requiere una inversión del 30 por ciento del PIB y que México mantenga el nivel del segundo constructor en Latinoamérica, detrás de Brasil, añadió el representante empresarial.

El directivo dijo que la industria de la construcción impacta en 74 subsectores de los 78 de la economía, así como genera casi el 8 por ciento del producto interno bruto de México al primer semestre de 2024, lo que equivale a más o menos 2.3 billones de pesos.

De momento, los representantes de la CMIC están a la espera de reuniones con el secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jesús Esteva, y la coordinadora Empresarial del gobierno de Claudia Sheinbaum, Altigracia Gómez Sierra, para plantear los proyectos y figuras que pueden ser susceptibles para usar en la construcción de obras como la inversión gubernamental y privada, entre otros.

Hoy la inversión que se requiere en la infraestructura debe ser el doble o triple, ya que en 2023 se invirtió 1.6 billones de pesos, de los que un billón fue gubernamental y los 600 mil restantes del sector privado, añadió.

El presidente de la CMIC consideró que en este sexenio se ven mejores oportunidades para el sector por mayor inclusión a la inversión privada en los programas de desarrollo nacional en parques industriales que en este año son 72 nuevas unidades que registran inversiones mayores a 8 mil millones de dólares y 418 mil empleos.

Sigue la información sobre los negocios y la actualidad en Forbes México

¿Te gusta informarte por Google News? Sigue nuestro Showcase para tener las mejores historias