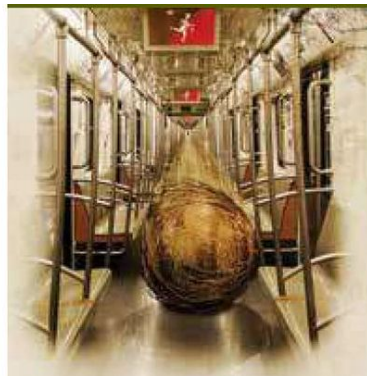


CDMX

Las estaciones 'fantasma'

El Metro es conocido por su alta afluencia de usuarios; sin embargo, hay estaciones que brillan por la poca presencia de pasajeros y que incluso, no alcanzan los mil al día

18



#STCMetro

LAS ESTACIONES 'FANTASMA'

El Metro es conocido por su alta afluencia de usuarios; sin embargo, hay estaciones que brillan por la poca presencia de pasajeros y que incluso, no alcanzan los mil al día

POR DAVID MARTÍNEZ
@TamarizDavid

Existen estaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro que reciben hasta 30 millones de usuarios al año, y también hay otras cuya afluencia parece 'fantasma', pues apenas alcanzan el millón de usuarios anualmente.

Datos obtenidos a través del Portal de Datos Abiertos de la CDMX señalan que estaciones como Indios Verdes, Cuatro Caminos o Constitución de 1917 reciben hasta 34 millones de personas al año, con un promedio de usuarios al día de 93 mil.

Sin embargo, hay otras que, en un día, apenas alcanzan la cifra de mil usuarios en uno de los más importantes sistemas de

transporte a nivel local, mismo que moviliza a 4 millones de pasajeros al día.

Las estaciones más vacías

Reporte Índigo analizó la afluencia de las estaciones de 11 líneas del Metro durante los años 2021, 2022 y 2023 para conocer cuáles eran

las menos utilizadas; se excluyó a la Línea 12 debido a que en 2021 dejó de operar tras el colapso de

una trabe en el tramo interestación Olivos-Tezonco, y fue hasta enero de 2024 que comenzó a operar de manera regular.

En el análisis destacó que Deportivo 18 de marzo de la Línea 6 ha sido la estación con menor afluencia de toda la red del STC Metro en los últimos tres años. Entre 2021 y 2023 apenas alcanzó un millón 188 mil 43 usuarios, cifra que en estaciones como Cuatro Caminos y Constitución de 1917 se supera con facilidad en dos semanas.

Una situación similar es la que

atraviesa Santa Anita de la Línea 4, que ocupa el segundo lugar entre las estaciones menos concurridas en el último trienio, con un millón 646 mil 604 pasajeros transportados entre 2021 y 2023.

Al desmenuzar los datos por año, se encontró que las estaciones con menor afluencia de pasajeros en 2021 fueron Deportivo 18 de marzo (Línea 6), Santa Anita (Línea 4), Valle Gómez (Línea 5), Chabacano (Línea 8), Morelos (Línea B), Tacubaya (Línea 7), Ciudad Deportiva (Línea 9), Balderas (Línea 3), Popotla (Línea 2), Juanacatlán (Línea 1) y Agrícola Oriental (Línea A).

Cabe mencionar que la afluencia es medida por el STC por el número de personas que ingresaron a las estaciones con boleto, tarjeta o por gratuidad.

La que tuvo menor afluencia fue Deportivo 18 de marzo de la Línea 6, con un total de 323 mil 811 pasajeros; es decir, 887 pasajeros al día. Después, siguió Santa Anita de la Línea 4 con 391 mil 5 pasajeros, o bien mil 85 al día.

En tercer lugar, entre las estaciones con menor afluencia en 2021, se posicionó Valle Gómez de la Línea 1, con 912 mil 959 pasajeros en ese año, 2 mil 501 diarios. Posteriormente, está Chabacano de la Línea 8, con 988 mil 177 pasajeros, 2 mil 707 al día.

La quinta estación que menos usuarios recibió en 2021 fue Morelos de la Línea B con 995 mil

579 pasajeros en ese año, 2 mil 727 diarios.

Después se observaron otras cinco estaciones con registros bajos como Tacubaya de la Línea 7, Ciudad Deportiva de la 9, Balderas de la 3, Popotla de la 2, Juanacatlán de la 1 y Agrícola Oriental de la A, las que tuvieron registros que van desde un millón 144 mil a 2 millones 768 mil usuarios anuales.

Para 2022 las estaciones con menos usuarios fueron Deportivo 18 de marzo de la Línea 6, Santa Anita de la Línea 4, Chabacano de la Línea 8, Valle Gómez de la Línea 5, Bosque de Aragón de la B, Tacubaya de la 7, Juanacatlán de la 1, Ciudad Deportiva de la 9, Popotla de la 2, Guerrero de la 3 y Agrícola Oriental de la A.

En 2022, otra vez Deportivo 18 de marzo de la Línea 6 fue la de menor afluencia con mil 106 al día, 403 mil 991 usuarios al año. Le siguieron Santa Anita, con 599 mil 848 pasajeros anuales (mil 643 al día); Chabacano de la Línea 8, con un millón 170 mil 770 (3 mil 207 diarios); Valle Gómez de la Línea 5, con un millón 300 mil 746 usuarios (3 mil 563 al día).

Asimismo, en ese mismo año figuraron Bosque de Aragón de la Línea B con un millón 577 mil 284 usuarios (4 mil 321 al día); y Tacubaya de la Línea 7, Juanacatlán de la Línea 1, Ciudad Deportiva de la 9, Popotla de la 2, Guerrero de la 3 y Agrícola Oriental de la A, que tuvieron afluencias anuales que van desde un millón 617 mil a 3 millones 350 mil usuarios anuales.

En 2023 las estaciones con menos usuarios fueron Deportivo 18 de marzo de la Línea 6, Santa Anita de la Línea 4, Valle Gómez de la Línea 5, Chabacano de la 8, Bosque de Aragón de la B, Tacubaya de la 7, Juanacatlán de la 1,

Ciudad Deportiva de la 9, Popotla de la 2, Guerrero de la B y Agrícola Oriental de la A.

Las cinco que menor afluencia registraron el año anterior fueron Deportivo 18 de marzo de la Línea 6, que otra vez repite en el primer lugar con 460 mil 241 pasajeros durante el año, y solo mil 261 usuarios al día.

Posteriormente, está Santa Anita de la Línea 4, con 655 mil 751 al año, y mil 823 al día. Le sigue Valle Gómez de la Línea 5, con un millón 451 mil 279 pasajeros al año (3 mil 976 usuarios diarios); Chabacano de la Línea 8, con un millón 479 mil 067 pasajeros al año (4 mil 52 al día); y Bosque de Aragón de la Línea B, con un millón 794 mil 969 usuarios, 4 mil 917 al día.

Mientras que Tacubaya de la Línea 7, Juanacatlán de la 1, Ciudad Deportiva de la 9, Popotla de la 2, Guerrero de la B y Agrícola Oriental de la A, registraron afluencias que van desde un millón 904 mil 169, hasta 4 millones 74 mil 344 pasajeros.

Deportivo 18 de marzo de la Línea 6 ha sido la estación con menor afluencia de toda la red del STC Metro en los últimos tres años. Entre 2021 y 2023 apenas alcanzó un millón 188 mil 43 usuarios





FOTO: CUARTOSCURO

A diferencia de las estaciones con poco afluencia, terminales como Indios Verdes, Cuatro Caminos o Constitución de 1917 reciben hasta 93 mil usuarios al día.

Paradas de ocasión

En los últimos tres años, estas fueron las estaciones menos concurridas de todo el STC Metro







2021			2022			2023		
Línea	Estaciones	Afluencia anual	Línea	Estaciones	Afluencia anual	Línea	Estaciones	Afluencia anual
6	Deportivo 18 de marzo	323,811	6	Deportivo 18 de marzo	403,991	6	Deportivo 18 de marzo	460,241
4	Santa Anita	391,005	4	Santa Anita	599,848	4	Santa Anita	655,751
5	Valle Gómez	912,959	8	Chabacano	1,170,770	5	Valle Gómez	1,451,279
8	Chabacano	988,177	5	Valle Gómez	1,300,746	8	Chabacano	1,479,067
B	Morelos	995,579	B	Bosque de Aragón	1,577,284	B	Bosque de Aragón	1,794,969
7	Tacubaya	1,144,856	7	Tacubaya	1,617,125	7	Tacubaya	1,882,564
9	Ciudad Deportiva	1,275,094	1	Juanacatlán	2,183,891	1	Juanacatlán	1,904,169
3	Balderas	1,290,882	9	Ciudad Deportiva	2,366,275	9	Ciudad Deportiva	2,610,583
2	Popotla	1,390,202	2	Popotla	2,484,958	2	Popotla	2,804,236
1	Juanacatlán	1,859,621	3	Guerrero	2,881,773	3	Guerrero	2,968,422
A	Agrícola Oriental	2,768,101	A	Agrícola Oriental	3,350,796	A	Agrícola Oriental	4,074,344

