

Cerro de La Campana

Entre las grandes obras que están en los cerca de 200 proyectos que propondrán los constructores del País al Gobierno que encabezará Claudia Sheinbaum, están considerados al menos tres de Sonora.

Por Cerro de la Campana
07 de agosto 2024



Entre las grandes obras que están en los cerca de 200 proyectos que propondrán los constructores del País al Gobierno que encabezará Claudia Sheinbaum, están considerados al menos tres de Sonora.



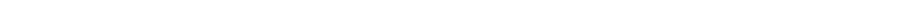
Quien será el próximo secretario de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT), Jesús Esteva, trabajará en la propuesta que le presente la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción, liderada por Luis Méndez Jaled y quien también insistirá en la necesidad de invertir en el mantenimiento de las carreteras.



En el adelanto del listado de proyectos de la CMIC nacional están de Sonora la ampliación y modernización del Puerto de Guaymas, la ampliación de dos a cuatro carriles de la carretera Guaymas-Chihuahua y la ampliación de la carretera Hermosillo-Bahía de Kino.



Este paquete de obras que se propondrá se trabajará con detalle con la participación de los presidentes de las delegaciones de la CMIC en los estados, que en Sonora preside Adrián Camou Loera.



Un punto importante para los constructores es que sus planes contemplan esquemas de participación público-privada o concesiones como lo dijo el presidente nacional de la CMIC que, por ejemplo, especifica concesiones privadas para la segunda y la tercera etapa del puerto de Guaymas que, por cierto, es uno de los desarrollos logísticos impulsados por el Gobierno estatal.

Así que será un proceso de negociación interesante entre los empresarios de la construcción y el próximo Gobierno federal conocer su disposición para abrirse a las asociaciones público-privadas en los estados, pues hay que recordar que los megaproyectos de este sexenio fueron asignados a la Secretaría de la Defensa Nacional.

Por cierto, tras la reunión regional Noroeste de la virtual presidenta electa de México, Claudia Sheinbaum se tienen más detalles de los proyectos que Sonora puso sobre la mesa como prioritarios.

En esa sesión del lunes, en la que estuvieron los gobernadores y representantes de Sonora, Baja California, Baja California Sur, Sinaloa y Chihuahua, por parte del Gobierno sonorenses se expusieron cuatro propuestas de infraestructura, recursos naturales, energías limpias y movilidad en busca de recursos federales en el próximo sexenio.

Las inversiones requeridas son para la carretera Guaymas-Chihuahua, 8 mil 858 millones de pesos; abasto de agua a Hermosillo, 6 mil 879 millones de pesos; las centrales fotovoltaicas por 95 mil 760 millones de pesos y para el proyecto BRT (Bus Rapid Transit) para Hermosillo y Ciudad Obregón, 2 mil 989 millones de pesos

En esa sesión realizada en la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum ratificó su compromiso y respaldo a los proyectos impulsados por el gobernador Alfonso Durazo, principalmente a los que están en el Plan Sonora de Energías Sostenibles.

Con el regreso a clases y ante las altas temperaturas, los usuarios del transporte público tendrán la última palabra sobre el beneficio de las 10 nuevas paradas de camión refrigeradas que se anuncian para Hermosillo y de las cuales una está en funcionamiento.

Antes de que concluya este año, el alcalde Antonio Astiazarán asegura que habrá 10 paradas totalmente refrigeradas que funcionarán con energía solar como la primera que ya está en servicio en el bulevar Solidaridad y calle Los Mochis.

Es un proyecto que ha lanzado el Municipio como parte de su estrategia de uso de energías limpias y que ha promovido el Gobierno municipal actual de pasar de "Ciudad del Sol" a "Ciudad Solar" con el uso de energías limpias.