

# Pide IP 'cobijar' a construcción

SARAÍ CERVANTES

La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) solicitó al Gobierno de Claudia Sheinbaum no reducir la inversión pública en infraestructura el próximo año, en medio de la presentación del Paquete Económico 2025, que será el próximo 15 de noviembre.

“Es importante que no se ‘descobije’ la infraestructura, porque ella detona tres o cuatro ramas de la economía, por lo que hay que buscar de manera ordenada en los estímulos fiscales”, señaló ayer Luis Méndez Jaled, presidente del organismo,

en conferencia.

Mencionó que dos de cada tres kilómetros de carreteras en México están en malas condiciones, lo cual provoca pérdidas de más de 160 mil millones de pesos al año para las empresas.

“Son 50 mil kilómetros de la red carretera que son federales y hay otros 350 mil que son estatales, locales o concesiones”, expuso.

Para el líder de los constructores, la inversión que se requiere en materia de infraestructura debe ser el doble o triple a la actual.

En 2023, en México se invirtieron mil 600 millones de pesos, de los que mil millones fueron inversión pú-

blica y 600 millones restantes del sector privado.

Méndez Jaled adelantó que espera reunirse con el titular de la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transporte (SICT), Jesús Esteva, y la coordinadora empresarial, Altigracia Gómez, para conocer el plan de infraestructura del Gobierno.

Así como presentar los proyectos a realizar con inversión pública y privada.

Respecto al programa “Bachetón”, anunciado por el Gobierno federal para conservar las carreteras federales, el líder empresarial consideró que no será suficiente.

