

Arranca "Bachetón"; en cinco meses, Brugada buscará tapar 42 mil baches

La jefa de Gobierno reconoció que el trabajo de bacheo es un proceso continuo, especialmente en temporada de lluvias, cuando la aparición de nuevos hoyos es más común debido a la erosión del pavimento

Gerardo Mayoral

metropoli@cronica.com.mx

La Ciudad de México lanzó un ambicioso plan para resolver uno de los problemas más persistentes de la capital: los baches. Bajo el nombre "Bachetón", este programa busca atacar de manera integral y coordinada el mal estado de las vialidades en las 16 alcaldías de la ciudad, con la meta de eliminar 42 mil de estos desperfectos en cinco o seis meses.

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, acompañada por el secretario de Obras y Servicios (Sobse), Raúl Basulto Lubiano, anunció el inicio formal del programa, y enfatizó la necesidad urgente de atender los baches.

Durante el evento de arranque, la mandataria indicó que "Bachetón" surge como una respuesta a las demandas de los capitalinos, quienes consideran que los baches afectan gravemente su vida diaria. Refirió que, de acuerdo con la Encuesta Nacional de Seguridad Urbana (ENSU) del INEGI, el 69% de los capitalinos señalan a los baches como uno de los problemas más graves de la ciudad, superando incluso la percepción de la delincuencia en algunas áreas.

COLABORACIÓN ENTRE ALCALDÍAS

Y EL GOBIERNO CENTRAL

De acuerdo con las autoridades capitalinas, el "Bachetón" es un esfuerzo conjunto entre el gobierno central y las 16 alcaldías de la ciudad, con la meta de cubrir de manera efectiva tanto la red primaria como la secundaria de vialidades.

Clara Brugada afirmó que el objetivo final es lograr una "ciudad sin baches", aunque admitió que este es un proceso que llevará tiempo.

PRIMERA FASE, 56 COLONIAS

La primera fase del programa contempla la intervención en 56 colonias que presentan un estado crítico en su infraestructura vial, con más de 42 mil baches identificados. Entre las colonias seleccionadas se encuentran Pedregal de Santa Úrsula en Coyoacán, Moctezuma Primera Sección en V. Carranza y la unidad habitacional Vicente Guerrero en Iztapalapa.

Explicó que el gobierno utilizará tecnología avanzada de georreferenciación para localizar cada bache.

"Queremos que la ciudad sea disfrutable, una ciudad en



la que no tengamos que preocuparnos por los baches cuando caminamos o manejamos”, dijo.

La plataforma tecnológica que se implementará permitirá la identificación de los baches y facilitará que los ciudadanos reporten nuevos incidentes a través de una línea telefónica lo que permitirá una respuesta más ágil por parte de las cuadrillas.

DIAGNÓSTICO EXTENSIVO Y DISTRIBUCIÓN DE TAREAS

Raúl Basulto Lubiano, secretario de Obras, explicó en detalle el diagnóstico inicial de la situación de las vialidades en la capital. En total, la Ciudad de México cuenta con 13 mil 906 kilómetros de vialidades, de los cuales 3 mil 100 corresponden a la red primaria, que incluye avenidas principales como Calzada Ignacio Zaragoza, Avenida Central y Picacho Ajusco, mientras que los restantes 10 mil 806 kilómetros forman parte de la red secundaria. El diagnóstico identificó la presencia de 42 mil baches solo en las primeras 56 colonias que serán atendidas por el programa.

En cuanto a la red primaria, Basulto Lubiano destacó que se han contabilizado 15 mil baches que requieren intervención urgente, especialmente en arterias de alto flujo vehicular que conectan a diversas zonas de la ciudad. Para llevar a cabo las labores de reparación, se desplegarán un total de 72 cuadrillas distribuidas en las 16 alcaldías, con un equipo de mil 296 trabajadores especializados que trabajarán a diario para tapar los baches.

SEGUIMIENTO Y TRANSPARENCIA

A través del programa “Bachetón”, resalta la creación de un subcomité de mantenimiento

que dará seguimiento puntual al progreso del programa. Este subcomité estará compuesto por representantes de las 16 alcaldías, además de autoridades del gobierno central, y se reunirá de manera mensual para evaluar el avance de las reparaciones y ajustar estrategias según las necesidades detectadas.

Brugada destacó que este enfoque permitirá garantizar transparencia en el uso de los recursos asignados al programa, además de ofrecer un canal de rendición de cuentas ante la ciudadanía.

El uso de tecnología avanzada facilitará el diagnóstico y reparación de los baches, y también proporcionará a los ciudadanos la capacidad de monitorear el progreso de las obras a través de una plataforma digital que será accesible al público. Esto permitirá que cualquier persona pueda verificar el estatus de los baches reportados y las acciones que se están tomando para repararlos.

RECURSOS LIMITADOS POR CIERRE DE CICLO PRESUPUESTAL

El Gobierno capitalino anunció que el programa “Bachetón” arrancó con un presupuesto limitado debido a la cercanía del fin del ciclo presupuestal 2024, pero se espera que a partir de enero de 2025 los recursos destinados al mantenimiento de las vialidades se incrementen significativamente. Este aumento permitirá reforzar las cuadrillas encargadas de las reparaciones, con el objetivo de acelerar los trabajos y ampliar la cobertura a más colonias de la ciudad.



“Los baches no solo representan un riesgo para los vehículos y peatones, sino que son un símbolo del descuido en nuestras vialidades. Queremos cambiar eso, y con el ‘Bachetón’ estamos decididos a lograrlo”, puntualizó Clara Brugada.



Clara Brugada y los alcaldes encabezaron el arranque del “Bachetón”.

