

Por retrasos en obras de L1 del Metro penalizan a empresa china

MULTAS ALCANZAN \$1,500 MILLONES

Se pidió al Congreso prorrogar un año el contrato para culminar el proceso total de rehabilitación

**ALEJANDRO CRUZ
Y ÁNGEL BOLAÑOS**

El Gobierno de la Ciudad de México ha impuesto penalizaciones por mil 500 millones de pesos al consorcio chino CRRC Zhuzhou Locomotive, encargado de la modernización de la línea 1 del Metro, por retrasos en la entrega de trabajos, señaló la titular del Ejecutivo local, Clara Brugada Molina.

De hecho, la demora en la culminación de la obra es una de las razones por la que pidió al Congreso capitalino extender por un año el contrato para dicho proyecto, “aunque se mantiene el compromiso de que la línea opere totalmente a mitad del próximo año.

“Sí, se presentó una propuesta para que se apruebe la ampliación de este contrato, para que en un año más pudiera terminar la modernización; en el primer semestre del próximo año estaríamos teniendo ya la conclusión y el uso de la línea 1 totalmente”, como ya se había informado, indicó la funcionaria sin dar mayores detalles.

Agregó que también se debe garantizar la conclusión del Tren Interurbano México-Toluca, que llegará Observatorio, y haya condiciones para la conexión con el Metro, al tiempo que la iniciativa no incluye modificar el costo de la obra.

Mientras tanto, en el Congreso local la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública emitió el proyecto de dictamen positivo –a la petición de la jefa de Gobierno– para modificar el contrato, que se prevé votar hoy en sesión extraordinaria.

En las consideraciones, se señala que la solicitud de ajuste responde a interferencias externas inevitables y técnicamente justificadas y resalta su legalidad, en tanto que no modifica ni altera los términos esenciales del convenio.

Asimismo, el documento no implica un incremento en los montos autorizados de hasta 38 mil 738

millones 691 mil 404.80 pesos a un plazo máximo de 15 años, en el que se autorizó como fuente de pago los recursos propios del Sistema de Transporte Colectivo Metro y como garantía el fondo de participaciones federales presentes y futuras.

Sobre la conectividad con el Tren Interurbano México-Toluca, la comisión refiere que es un principio clave de los sistemas de transporte modernos y optimizará la movilidad urbana y regional de forma sostenible.

Actualmente, el servicio de la línea 1 del Metro va de Pantitlán a Balderas, por lo que están cerradas

siete estaciones. La reapertura del primer tramo, a Pino Suárez, ocurrió en octubre de 2023, con medio año de retraso.

Casi un año después se reabrieron otras tres estaciones: Isabel la Católica, Salto del Agua y Balderas; se prevé que en los primeros meses de 2025 se sumen otras cuatro: Cuauhtémoc, Insurgentes, Sevilla y Chapultepec.





▲ El corporativo incumplió los tiempos de entrega, a pesar de que lleva más de dos años de labores. Foto José Antonio López

