

CIRCUITO INTERIOR

LOS RELEVOS o ratificaciones de funcionarios del Gobierno de la Ciudad de México ya llegaron hasta al gabinete ampliado, pero es fecha que no hay señales de qué pasará con la titularidad del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

Y, COMO era de esperarse, cada quien hace sus interpretaciones desde el ángulo que más le conviene.

POR un lado están quienes consideran que la demora es una prueba irrefutable de que habrá continuidad.

PERO más de uno jura y perjura que se busca un perfil tan especializado, que está tomando tiempo.

...

Y HABLANDO de transiciones y lentitudes, a la estructura administrativa de Donceles le está costando más trabajo de lo que esperaba la adaptación a la Tercera Legislatura.

EN PRIMERA, porque, a diferencia de sus antecesores, los nuevos diputados han andado más productivos, una velocidad laboral a la que nadie estaba acostumbrado.

ADEMÁS, porque los despidos no han sido pocos, las contrataciones aún están en proceso y hay equipos donde se quedaron con 1 o 2 personas.

PARA muestra... basta un portal.

LA PÁGINA oficial está tan desactualizada, que en el apartado sobre comisiones y comités sigue mostrando la información de la Primera Legislatura.

Y TODAVÍA aparece Encuentro Social dentro de las Fracciones Parlamentarias, un partido que perdió el registro ¡desde 2018!

circuitointerior@reforma.com

