

DESBALANCE

¿El mayor banco privado en EU subestima el riesgo en México?

::::: Luego de que Morgan Stanley degradó la recomendación para invertir en el país, Fitch Ratings, CitiBanamex y otras instituciones lanzaron advertencias sobre el impacto que tendrá la sobrerrepresentación de Morena en el Congreso y el futuro del poder judicial, llama la atención la confianza de J.P. Morgan, el banco privado más grande en Estados Unidos. De 35 casas de bolsa, bancos y grupos de análisis consultados esta semana, nos dicen que el gigante que dirige **Jamie Dimon** destaca por ser el más optimista con relación al peso mexicano, cuya previsión es que despida el año en 17.75 unidades por dólar,



Jamie Dimon

FOTOS: ARCHIVO EL UNIVERSAL

tras cerrar ayer en 19.29. La expectativa descuenta no sólo la posibilidad de un nuevo escenario político en México, sino también la presentación del Paquete Económico 2025 y las elecciones en la Unión Americana. Donde unos ven problemas, otros ven oportunidades, nos hacen notar.

Iniciativa que vale oro

::::: Para ir cerrando con broche de oro los trabajos legislativos, nos comentan que surgió una iniciativa que seguramente nadie rechazará, pues al discutir el paquete económico en el Congreso forma parte de los debates cada año. Nos cuentan que la senadora de Morena, **Ana Lilia Rivera**, quien funge como presidenta de la mesa directiva de la Comisión Permanente, presentó la propuesta para eliminar el controvertido Impuesto Sobre la Renta (ISR) que se aplica al ahorro de las personas físicas, es decir, el gravamen a los intereses que generen los depósitos de los clientes de los bancos y otras instituciones financieras que se encargan de retener dicho ISR para enterarlo al fisco, cuya tasa anual hoy es de 0.50%. Según el planteamiento, nos explican, el impuesto lo seguirían pagando sólo las empresas y estarían exentas las personas físicas para incentivar el ahorro y protegerlo de la inflación ¿Quién votará en contra?

Volaris, por diálogo con futuro gobierno

::::: Ante el recorte de horarios en el aeropuerto capitalino y el traslado de toda la carga aérea que buscan levantar el tráfico de la terminal de Santa Lucía, nos reportan que Volaris, de **Enrique Beltranena**, busca dialogar y trabajar de la mano con la futura administración de la presidenta electa **Claudia Sheinbaum**, pues argumenta que la aviación es una industria compleja, difícil de entender y con mucho detalle, por lo que no es tan fácil quitar o reducir horarios y no esperar a que haya consecuencias, como ciudades que se queden sin vuelos. Como es un sector altamente vigilado, nos platican, tampoco se puede ignorar al regulador y lo mejor es hacer equipo o, al menos, llevar la fiesta en paz.



Enrique Beltranena

ARCHIVO EL UNIVERSAL

Autotransportistas en incertidumbre

::::: Ante la posible desaparición de la Comisión Reguladora de Energía (CRE) y la Comisión Nacional de Hidrocarburos como organismos autónomos, nos dicen que la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (Anpact), que preside **Rogelio Arzate**, vive en la incertidumbre, pues queda pendiente la revisión de la NOM-016 de la CRE y la próxima entrada en vigor de la NOM-044 que ordena que, a partir del próximo 1 de enero, sólo se podrán comercializar vehículos de carga que cumplan con la tecnología Euro VI o EPA 10. Si desaparece la CRE, nos indican, es probable que haya una prórroga o que la Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales atienda este tema.

