

Inicio Finanzas

# CMIC pide una infraestructura sustentable al nuevo gobierno

17/09/2024

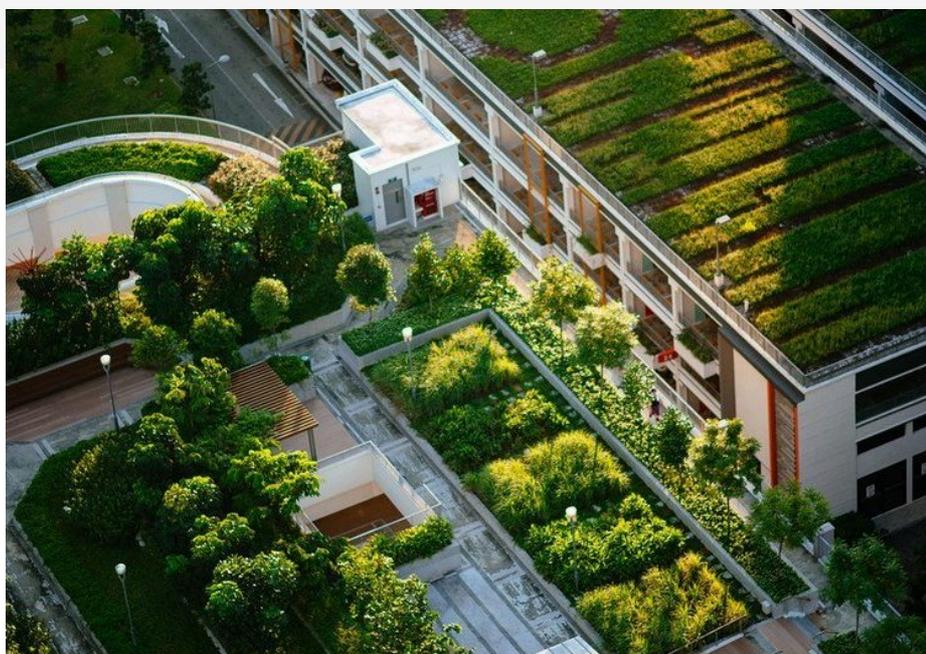


IMAGEN ILUSTRATIVA / FOTO: UN NEWS

Compartir en Facebook



Compartir en Twitter

Compartir en Whatsapp

Ernesto Gloria, reportero

México.- Ante la alta vulnerabilidad que tiene la infraestructura turística, en nuestro país, tomando en cuenta los efectos del cambio climático que afectan al 15 por ciento del territorio nacional y que al mismo tiempo impacta la vida del 68 por ciento de la población y un alto porcentaje del PIB, la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción, propuso a la siguiente administración orientar la infraestructura de una manera sustentable, Luis Méndez Jaled, Presidente del organismo dijo que ante el importante aporte que tiene para la economía, los empleos y el desarrollo, el turismo debe enfocarse en la resiliencia y la vulnerabilidad.

*“Mejorar el mantenimiento de la Red carretera federal; mejorar la conectividad de los aeropuertos internacionales con otros medios de transporte; aquí es importante acelerar y priorizar las obras de conectividad aeroportuaria, con otros modos de transporte*

*especialmente en el caso del AIFA; institucionalizar la operación de una mesa de infraestructura turística; también impulsar un programa de vivienda social para trabajadores del sector turístico; priorizar la infraestructura hidráulica en áreas críticas, no es un tema menor, hay que duplicar los recursos destinados en esta infraestructura, adoptar la figura de zona franca turística estratégica; el plan de turismo verde; la creación de un fondo mixto para la conservación del patrimonio cultural”.*

Señaló que también se requiere un programas de planeación y resiliencia urbana en las zonas turísticas. Recordó que la CMIC, ha presentado cerca de 90 propuestas en diversos rubros como: energía, hídrica, movilidad urbana, transporte, vivienda y hasta de financiamiento para la infraestructura entre otros, donde confiaron en que las asociaciones público privadas prosperen para que tengan viabilidad esos proyectos ante los límites que tiene el presupuesto federal

*“Hay diálogo con funcionarios, hace algunos días, la presidenta de la República nos pidió y comentó que estamos ya en esto con el Secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, Jesús Esteva... y las llamadas APPs, nosotros le hemos preguntado directamente a la presidenta electa de la República, en donde ella, ve con buenos ojos que la participación desde la iniciativa privada, sea cada vez más intensa... habría que renombrar, no importa cómo se llame, lo más importante es que exista transparencia, que exista verdadera competencia y que se cuiden los plazos de ejecución de los mismos”.*

Confío en que si existe estabilidad económica se podrán lograr las grandes inversiones para infraestructura que atienda los requerimientos que tiene el Nearshoring, para los que al menos se necesita duplicar o triplicar lo que se tiene contemplado en los presupuestos federales, del orden del 2.7 por ciento, e incluso llegar al 7.0 por ciento, recordó que tan solo en el 2023, se redujo casi en 30 por ciento la inversión en obra pública al pasar de 800 mil a 600 mil millones de pesos, situación que dijo le preocupa al propio sector. Recordó que el tema de las carreteras, es una prioridad y a decir del próximo titular de la SICT, ya se tiene contemplado un programa de mantenimiento carretero, ya que en esta administración se priorizó la construcción de caminos en la red de carreteras, por lo que dijo se requiere una intervención quirúrgica, en los niveles federal y estatal.

Señaló que en este año, se retuvieron 11 mil millones de pesos para el mantenimiento de carreteras federales, para reparar los caminos afectados por la construcción del Tren Maya, pero a escasos días de concluir la gestión, no se tiene la certeza de que se hayan ejecutado al menos 4 mil millones de ese recurso.