

MTY

Samuel García: Los claroscuros a la mitad del sexenio

A tres años del inicio de su administración, la gestión del gobernador Samuel García ha tenido varios aciertos y algunos descabros, mientras la inversión extranjera en la entidad sigue creciendo, el conflicto entre poderes parece estar llegando a su fin



20

#GobiernoNL

Samuel García: Los claroscuros a la mitad del sexenio

A tres años del inicio de su administración, la gestión del gobernador Samuel García ha tenido varios aciertos y algunos descabros, mientras la inversión extranjera en la entidad sigue creciendo, el conflicto entre poderes parece estar llegando a su fin

POR JESÚS PADILLA

jesus.padilla@reporteindigo.com

Samuel García llegó en 2021 a la gubernatura de Nuevo León con altas expectativas, sin embargo, a la mitad de su gestión, el balance es de contrastes.

La reinversión de empresas extranjeras en Nuevo León, lo que ha generado nuevos empleos, ha sido un punto positivo que el gobernador puede destacar a mitad de su camino. La recientemente anunciada construcción de la planta Volvo de camiones de carga, que

estará ubicada en el municipio de Ciénega de Flores, es una prueba de ello.

Otorgar a niños neoleoneses la oportunidad de que fueran vacunados contra el COVID-19 en Estados Unidos, e iniciar con la apertura de comercios en la recta final de la pandemia, activó la economía de Nuevo León.

El mandatario tuvo el acierto de acudir al Gobierno federal en plena crisis de agua para construir el acueducto El Cuchillo II, que logró mitigar un poco la falta de líquido en la Zona Metropolitana de Monterrey. No obstante, un tema pendiente de resolución es la presa Libertad.

El arranque de la ampliación de la carretera Gloria-Colombia, que abrirá la puerta del puente Colombia, facilitará la exportación e importación con Estados Unidos para los empresarios.

El gobernador ha destacado la construcción de dos destacamentos de Fuerza Civil, así como la incorporación de 500 nuevos policías.



Otro de sus proyectos prioritarios, que resultará en beneficios para los ciudadanos, es la construcción de la carretera Interserrana que conectará el municipio de Galeana con Monterrey, así como la rehabilitación de un Hospital General en los municipios del sur del estado.

El gobernador arrancó la construcción de las Líneas 4,5 y 6 del Metro para resolver el problema de movilidad.

Pero, también existen crisis que aún están vigentes, tales como el sistema de transporte público, la seguridad, la contaminación y la movilidad.

No para violencia

La Secretaría de Seguridad Pública del estado ha tenido, a lo largo de solo tres años de gobierno, tres jefes policiacos, quienes no han podido contener la violencia relacionada con la delincuencia organizada.

En el arranque, Aldo Fasci Zuazua mantuvo la continuidad en esta corporación, pues fue el titular en una parte de la administración del exmandatario, Jaime Rodríguez Calderón.

En julio de 2022, Aldo dejó la corporación para darle paso a Gerardo Palacios Pámanes, quien llegó con un proyecto de una policía de "tres pisos", que acabaría con los generadores de violencia, pero no fue así.

En el mismo mes, pero de este 2024, Palacios Pámanes dejó su cargo para darle la oportunidad a Gerardo Escamilla, quien, al momento de asumir este cargo, el estado de Nuevo León vivía una espiral de violencia.

En este año, este estado vivió un total de 30 días como el más violento en todo el país, y se ha llegado a un doble dígito en el número de homicidios dolosos, que recuerda los años violentos en la lucha contra el narco, ocurrida entre 2010 y 2012.

Movilidad; la otra crisis

El titular de la Secretaría de Movilidad y Planeación Urbana, Hernán Villarreal, no ha podido resolver la crisis de transporte público, y mantiene sin avances significativos las obras de la Línea 4,5 y 6 del Metro.

Otro de los problemas relacionados con la movilidad, es la compra de 200 camiones más, en los que se ha gastado cantidades millonarias que no se ven reflejadas en la eficiencia del sistema de

transporte público.

El coordinador de la bancada del PAN, Carlos de la Fuente, informó que se tenía un presupuesto de 31 mil 910 millones de pesos para las líneas del Metro, pero, todo apunta a que podría llegar a los 45 mil millones de pesos de los originalmente asignados.

Las filas de usuarios para poder tomar un camión y trasladarse a sus centros de trabajo u hogares son largas, pues en ocasiones hay hasta más de 20 personas esperando, lo que de acuerdo con diversos estudios, representa una pérdida de hasta dos horas al día.

A esto se suma la movilidad en vehículos particulares.

Tres gestiones en Medio Ambiente

La mala calidad del aire en la Zona

Metropolitana de Monterrey ha sido otra crisis que no ha podido resolver la administración del gobernador Samuel García, a pesar de que prometió que con los impuestos verdes a empresas, la calidad del aire mejoraría.

La Secretaría de Medio Ambiente, hoy a cargo de Alfonso Martínez, no sólo no ha cumplido con la expectativa de tener una mejor calidad del aire, sino que también mantiene un déficit de áreas verdes.

Durante la administración de García, la contaminación ha sobrepasado los estándares permitidos, incluso, se han emitido alertas ambientales, así como más de una decena de días con mala calidad del aire.

Martínez, quien llegó al inicio de la administración de Samuel y posteriormente fue sustituido por Félix Arratia, este año regresó como titular de esta dependencia.

Problema resuelto a medias

Nuevo León vivió una de las peores crisis de agua que se recuerda en la historia reciente de este estado.

En 2022, los neoleonenses vieron como el nivel del agua en las presas El Cuchillo, Cerro Prieto y La Boca bajaron drásticamente, en estos dos últimos embalses las escenas eran dramáticas.

Los cortes del agua llegaron a los hogares de los ciudadanos, debido a la ausencia de lluvias que golpeó a este estado por dos años.

La falta de una nueva fuente de agua pone en duda cuánto puede durar el agua que actualmente se tiene en las presas, pues la tormenta Alberto llenó el vaso de estos embalses, y con eso la crisis se acabó, por lo pronto.

A ello se suma que la Presa Libertad, ubicada en la zona citrícola, aún sigue sin operar, pues se requiere la inyección de más recursos para ponerla en marcha, por lo que Servicios de Agua y Drenaje de Monterrey requiere adquirir más deuda.

A pesar de los aciertos, aspectos como la movilidad, la calidad del aire y el abasto de agua siguen siendo retos pendientes en la administración de García, quien prometió resolver estas y otras problemáticas de la entidad



