



Transformación

Darío Celis Estrada

@dariocelise



MANZANILLO ROMPE RÉCORDS



En específico, y abanderados por el Consejo Mexicano de Comercio Exterior, que preside **Miguel Ángel Landeros**, los operadores portuarios aseguran que la terminal está recibiendo un promedio de 30 mil toneladas mensuales, cuando solía recibir 120 mil.

No obstante, en un análisis profundo de las cifras que ha arrojado en el último año la Administración del Sistema Portuario Nacional de Manzanillo, se observa que ésta sigue siendo la puerta de entrada y salida de mercancías más importante del país en el Océano Pacífico, con movimientos de carga mensuales que rondan las 123 mil toneladas.

Según las estadísticas de operación portuaria de la Asipona, a cargo de la Secretaría de Marina que comanda el Almirante **Raymundo Morales**, en lo que va del

EN LAS ÚLTIMAS semanas, operadores logísticos y de carga, principalmente nacional, aseguran que el Puerto de Manzanillo experimenta una crisis que ha impactado sus operaciones para reducirlas hasta en 75%.



año Manzanillo ha tenido operaciones récord.

Por ejemplo, se registró un movimiento logístico de un millón 476 mil toneladas de carga general, lo que representa un crecimiento de casi 8% con respecto a las cifras de 2023.

En cuanto al movimiento de contenedores, Manzanillo registró un movimiento logístico de 2 millones 911 mil unidades; se tuvo en marzo el mayor movimiento de contenedores en la historia del puerto, seguido de los meses de mayo y agosto.

Además, 2024 ha sido el año con más días picos de actividad portuaria con 19, contra los 7 días relevantes que se tuvieron el año pasado.

En el caso de los camiones que circulan por la Asipona, este año ha sido récord en ingresos con más de 873 mil, lo que ha llevado a superar 19% la cantidad de entradas que se tuvieron en 2023 durante los primeros nueve meses.

Asimismo, en el caso de los buques de petróleo y los cruceros se ha registrado un aumento en este periodo.

A detalle, el año se registró un movimiento de 126 embarcaciones petroleras, contra las 136 que van en 2024; en el caso de los cruceros, el puerto de Manzanillo pasó de 10 a 14.

El citado puerto del estado de Colima, que gobierna **Indira Vizcaino**, es el receptor principal de las mercancías provenientes de las zonas Centro y Bajío, mismas que representan más de 67% del PIB nacional y en las que radica 55% de la población mexicana.

La molestia de ciertos operadores obedece en realidad a nuevas reglas de operación del puerto con el cambio de administración y de gobierno.

A detalle, la Asipona que dirige **Mario Alberto Gasque Peña** implementó medidas para descongestionar la operación del puerto con medidas como la reducción de tiempos de estancia de la carga en zona común.

PRONTO VIENE UNA denuncia para I Squared Capital por violar el Foreign Corrupt Practices Act. Esta ley prohíbe a los estadounidenses ejercer actos de corrupción en el extranjero y contempla penas de prisión y multas multimillonarias. Y es que ese fondo de **Sadek Wahba** pretendió burlar el turno de su más reciente demanda en contra de quienes hoy tienen detenida la escisión de KIO, que dirige **Jorge Sapién**. El problema fue que cacharon a sus abogados. Primero la presentaron y fue asignada al Juzgado 46, que rápidamente la desechó por no tener sustento legal, por lo que después los mismos abogados violaron el turno para enviarla a un juzgado a modo, dejando evidencia de su burdo y desaseado actuar. Vaya, hasta fabricaron un rubro con partes distintas a las verdaderas



RAYMUNDO MORALES



INDIRA VIZCAINO

contendientes. La Oficialía de Partes del Tribunal de la CDMX, que preside **Rafael Guerra**, ya se metió al tema y pidió el expediente de regreso y se prevé de vista al Ministerio Público. Habrá que ver qué dicen los fiscales del Departamento de Justicia cuando reciban dos asignaciones de turno con la misma demanda, un rubro falsificado y la solicitud de devolución del expediente de la Oficialía por violar sus protocolos.

EN EL SEXENIO pasado, **Ana Botín** se reunió siete veces con **Andrés Manuel López Obrador**. Sus encuentros arrancaron incluso poco después de que ganara las elecciones en julio de 2018. Sin duda, fue la banquera internacional que más visitas hizo a Palacio Nacional. México, amén de ser estratégico en el mapa global de Banco Santander,



RAFAEL GUERRA

es un *foco rojo* en este momento por la controversia que ya cumplió 12 años entre esa institución que fundó **Emilio Botín** y las herederas de **Roberto Garza Sada** por el legado de acciones de Grupo Alfa que dejó a sus hijas **María del Carmen, Gabriela y Viviana Garza Delgado**, y que su hermano **Roberto Garza Delgado** despojó de un fideicomiso en ese banco.

Botín, que intentó todo el gobierno de AMLO cabildear por todos los medios el caso con las autoridades, estuvo a principios de la semana pasada en México, pero contra lo que se creía, no se reunió con la Presidenta **Claudia Sheinbaum**. La negligencia de Santander le podría costar unos mil 200 millones de dólares.



ANA BOTÍN

HOY INICIAN LAS votaciones de la consulta para aprobar el convenio de revisión contractual y salarial de Aeroméxico, que dirige **Andrés Conesa**, en medio de un gran descontento por parte de la planta de pilotos por el actuar del Comité Ejecutivo durante este proceso que inició el 1 de septiembre. El viernes, la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores (ASPA) recibió un golpe bajo de la Segunda Sala de la Suprema Corte de Justicia de la Nación, tras rechazar el amparo para que se revisara la desigualdad laboral de los pilotos que están adscritos al Contrato B. De nada les sirvió el gesto político de prorrogar la huelga el 1 de octubre. El 15 de octubre, en la junta de comité de cada martes, se citaron a alrededor de 15 pilotos para ser intimidados y limitarles su libertad de expresión. Dando gala del nuevo sindicalismo a cargo del reciente secretario general, **Jesús Ortiz**, tal parece que se está aplicando el típico principio de "o estás conmigo o estás en mi contra", porque no hay lugar para pensar diferente.



ANDRÉS CONESA



CITELIS, DE EDUARDO RAMÍREZ,

e InvestMx, de **Tonatiuh Salinas**, han capitalizado ya la llegada de unas 27 nuevas empresas a su desarrollo ElevaPark Industrial & Logistics. Sus inversiones dejarán una derrama de 115 millones de dólares y 6 mil 75 empleos entre directos e indirectos. Este desarrollo privado ha puesto en la mira de varios inversionistas a Michoacán. La Secretaría de Desarrollo Económico, que lleva **Claudio Méndez**, recibió en los últimos días a cinco empresas chinas, dos de las cuales firmaron ya un memorándum de entendimiento para operar en el Puerto de Lázaro Cárdenas y al norte de Morelia. Michoacán, que gobierna **Alfredo Ramírez Bedolla**, es uno de los que puja para quedarse con la planta de la automotriz china BYD. Propuso el desarrollo de un parque industrial que albergaría a la firma de **Wang Chuanfu** y a proveedores.

**ALFREDO
RAMÍREZ
BEDOLLA**

LA PROMOCIÓN DE eventos de nivel internacional en Acapulco no se detiene. El gobierno de **Evelyn Salgado** confirmó el GNP México Major Premier Pádel 2024, del 25 de noviembre al 1 de diciembre en el estadio Arena GNP Seguros. Durante su presentación la secretaria de Turismo, **Josefina Rodríguez**, señaló que un tema prioritario es el turismo deportivo, por lo que Acapulco seguirá siendo sede de numerosos torneos y competencias deportivas. Para la realización de este evento ha sido crucial el apoyo de **Seyed Rezvani**, director del Grupo Mundo Imperial, toda vez que una semana después de las inundaciones provocadas por el huracán *John* se arreglaron todas las instalaciones, incluida la sede del evento.

**SEYED
REZVANI**