

Estiman costo de 1.4 billones de pesos

# CMIC ve prioritarias 650 obras de infraestructura

**LA CÁMARA MEXICANA** de la Industria de la Construcción dice que nuevo Gobierno debe impulsar más al sector, ya que hubo un crecimiento flojo; espera que haya más diálogo con la IP

**| Por Cuahutli R. Badillo**

cuahutli.badillo@razon.com.mx

**L**a Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) aseguró que ya presentó a Jesús Antonio Esteva Medina, próximo titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), 650 "necesidades" o posibles obras de infraestructura que se requieren a nivel nacional y que, según sus estimaciones podrían costar 1.4 billones de pesos la realización de al menos 70 por ciento de las obras.

"Hablan de necesidades de infraestructura hídrica, energía, caminos, turística, vivienda, edificación, de todos los rubros que tienen que ver con infraestructura... el presupuesto que debe de considerarse para todas las necesidades, nosotros tenemos identificados el 70 por ciento de nuestros proyectos con costos paramétricos de mil 400 millones de pesos; es decir, 1.4 billones de pesos", indicó Luis Méndez Jaled, presidente de la CMIC.

Aseguró que mantienen constante comunicación con los próximos funcionarios del gabinete presidencial, pues la CMIC confía en que en el próximo sexenio se retomará la participación de la Iniciativa Privada (IP) en la construcción de las obras que necesita el país.

"Una vez que se presente el plan de infraestructura y su presupuesto, estamos seguros que no habrá dinero que alcance y hay que buscar alternativas para impactar de manera positiva desde nuestro rubro", señaló el representante de la CMIC.

Asimismo, se mostró optimista de que se retomen las Asociaciones Público Pri-

vadas porque la Presidenta electa, Claudia Sheinbaum, "ve con buenos ojos" que la IP participe más en la construcción de obras y confío en que sean contadas las obras en las que participe el Ejército al asegurar que "no nos gustaría que se generara esa misma dinámica, lo hemos dicho siempre, el Ejército a cuidar la soberanía del país y los constructores a construir".

Resaltó que la CMIC está en la disponibilidad de dialogar para trabajar en equipo cuando sea necesario y si el nuevo Gobierno decide llevar a cabo obras ferroviarias estarán disponibles para su construcción.

También, aseveró que seguirán colaborando para que México crezca y continuarán defendiendo su vocación como empresarios constructores.

**IMPULSO A LA INDUSTRIA.** El representante de los constructores señaló que es necesario que en la próxima administración se invierta en infraestructura pública, pues el crecimiento que tuvo la industria de la construcción, en la actual administración, no fue óptimo, ya que se espera que el sector cierre con un crecimiento de apenas 1.0 por ciento, cuando en sexenios anteriores éste fue de 2.0 por ciento o superior.

"No es un crecimiento óptimo, tuvimos un fuerte descalabro en el tema de la pandemia, donde decreció, nuestro número fue en un -17 por ciento, tuvimos un 2023, de alguna manera recuperó para que no sea un número negativo y hemos tenido un cierre flojo, al final del día esperamos salir con un 1.0 por ciento o 1.8 por ciento de crecimiento y hay que decirlo, en otros sexenios, el crecimiento era del 2.0 por ciento hablando de infraestructura", indicó Luis Méndez Jaled.

## EL DATO

**SEGÚN** la CMIC, la industria de la construcción creció alrededor de 2.0% durante administraciones anteriores.





LUIS MÉNDEZ Jaled, presidente de la CMIC ayer, en conferencia de prensa.

