

2024-10-30

## CMIC presenta acciones para impulsar la inversión privada en infraestructura

Autor: Evangelina del Toro

Género: Nota Informativa

<https://t21.com.mx/cmhc-presenta-acciones-para-impulsar-la-inversion-privada-en-infraestructura/>

La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) consideró que el Gobierno federal no debe bajar el presupuesto en infraestructura para el próximo año, aunque también propuso 10 acciones para fortalecer la inversión privada para este sector.

Luis Méndez, presidente del organismo, precisó que buscarán la creación de una ventanilla única que agilice los permisos necesarios para el desarrollo de proyectos privados, beneficios fiscales para las empresas constructoras, además, propondrán la reclasificación de la prima sobre riesgos.

Además, propondrán programas de capacitación para la escasez de mano de obra, que los gobiernos municipales y estatales puedan actualizar sus planes de desarrollo para que los proyectos se ejecuten de forma ordenada, establecer políticas para el cuidado del medio ambiente, impulsar convenios con asociaciones y cadenas comerciales para el desarrollo de las obras.

Además del incremento en infraestructura, principalmente en logística, agua, vivienda, energía, educación y salud, lo que atraerá recursos privados, firmarán convenios con bancos y la implementación de mecanismos de mediación para resolver controversias.

"La inversión privada en infraestructura hoy enfrenta retos como el Estado de derecho, los dictámenes de factibilidad, barreras de comunicación, de regulación, entre otros. Vemos que es vital utilizar las asociaciones mixtas para incorporar capital privado para el desarrollo de nuevos proyectos", indicó.

Luis Méndez mencionó en conferencia de prensa que al cierre del primer semestre del año, la inversión privada representó el 21.4% del Producto Interno Bruto (PIB), mientras que la pública solo 2.9 por ciento.

Dijo que durante 2024, aproximadamente la inversión pública etiquetada fue de 600 mil millones de pesos, aunque disminuyó casi un 30% a nivel interanual, sin embargo, para registrar un crecimiento se debe de invertir dos o tres veces más.

Mientras que los recursos privados destinados a infraestructura fueron cerca de un billón de pesos.

Afirmó que de acuerdo con el titular de la SICT, el 70% de las licitaciones que lanzará el Gobierno federal serán públicas y el resto por invitación restringida.

"Estamos al pendiente de que se ejerzan las licitaciones públicas como lo comentamos y como lo dijo el secretario, hay que aclarar que algunas obras son de reparación de las obras que se hicieron en el Tren Maya. Próximamente nos reuniremos con Jesús Esteva para actualizar los datos y para que nos presente el plan de infraestructura", sostuvo.

Luis Méndez consideró que el Gobierno federal no debe reducir el presupuesto público para la infraestructura, debido a que existen grandes necesidades en logística, hídricas, energía, entre otros.

Sin embargo, comentó que existen riesgos que podrían afectarlo, como la deuda, el déficit fiscal o los programas sociales, "que son bienvenidos siempre, y que hemos hablado de que lo importante es que no se descubra la

infraestructura, porque ella detona tres o cuatro ramas como mínimo", indicó.

Opinó que la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) se fortalecerá durante el presente sexenio, ya que ha comenzado con una dinámica diferente y transita por grandes áreas de oportunidad y retos, como la red carretera del país que se encuentra en malas condiciones y que provoca pérdidas de más de 160 mil millones de pesos.

"SICT está comenzando con fuerza, Jesús (Esteva) trae una dinámica importante, traemos comunicación con él y creemos que se va a encargar de muchas cosas que la secretaría estaba dejando de tener y eso es una buena noticia para reestablecer muchas cosas que se dejaron de hacer, entre ellas, la inversión para mantenimiento", dijo.