

Home > Economía

CMIC PRESENTA ACCIONES PARA IMPULSAR LA INVERSIÓN PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA

Considera que el Gobierno federal no debe "descobijar" este sector en el próximo presupuesto para 2025.



Evangelina del Toro — 30 octubre, 2024 Economía

AA

16 SHARES

Enviar Compartir Compartir X

NUEVA UBICACIÓN DE NUESTRAS OFICINAS
Bvd. Miguel de la Madrid No. 286, Tapeixtles, Manzanillo, Colima.



La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) consideró que el Gobierno federal no debe bajar el presupuesto en infraestructura para el próximo año, aunque también **propuso 10 acciones para fortalecer la inversión privada para este sector.**

Luis Méndez, presidente del organismo, precisó que buscarán **la creación de una ventanilla única** que agilice los permisos necesarios para el desarrollo de proyectos privados, beneficios fiscales para las empresas constructoras, además, **propondrán la reclasificación de la prima sobre riesgos.**

Además, **propondrán programas de capacitación para la escasez de mano de obra**, que los gobiernos municipales y estatales puedan actualizar sus planes de desarrollo para que los proyectos se ejecuten de forma ordenada, establecer políticas para el cuidado del medio ambiente, **impulsar convenios con asociaciones y cadenas comerciales para el desarrollo de las obras.**

Además del incremento en infraestructura, principalmente en logística, agua, vivienda, energía, educación y salud, lo que atraerá recursos privados, **firmarán convenios con bancos y la implementación de mecanismos de mediación para resolver controversias.**

"La inversión privada en infraestructura hoy enfrenta retos como el Estado de derecho, los dictámenes de factibilidad, barreras de comunicación, de regulación, entre otros. Vemos que es vital utilizar las asociaciones mixtas para incorporar capital privado para el desarrollo de nuevos proyectos", indicó.

Luis Méndez mencionó en conferencia de prensa que **al cierre del primer semestre del año, la inversión privada representó el 21.4% del Producto Interno Bruto (PIB)**, mientras que la pública solo 2.9 por ciento.

Dijo que durante 2024, aproximadamente la inversión pública etiquetada fue de 600 mil millones de pesos, aunque disminuyó casi un 30% a nivel interanual, sin embargo, para registrar un crecimiento se debe de invertir dos o tres veces más.

Mientras que **los recursos están dedicados a infraestructura, como es el caso de un billón de pesos**

serán públicas y el resto por invitación restringida.

"Estamos al pendiente de que se ejerzan las licitaciones públicas como lo comentamos y como lo dijo el secretario, hay que aclarar que algunas obras son de reparación de las obras que se hicieron en el Tren Maya. Próximamente nos reuniremos con Jesús Esteva para actualizar los datos y para que nos presente el plan de infraestructura", sostuvo.

Luis Méndez consideró que **el Gobierno federal no debe reducir el presupuesto público** para la infraestructura, debido a que existen grandes necesidades en logística, hídricas, energía, entre otros.

Sin embargo, comentó que **existen riesgos que podrían afectarlo, como la deuda**, el déficit fiscal o los problemas sociales, "que son bienvenidos siempre, y que hemos hablado de que lo importante es que no se descobije la infraestructura, porque ella detona tres o cuatro ramas como mínimo", indicó.

Opinó que la **Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) se fortalecerá durante el presente sexenio**, ya que ha comenzado con una dinámica diferente y transita por grandes áreas de oportunidad y retos, como la red carretera del país que se encuentra en malas condiciones y que provoca pérdidas de más de 160 mil millones de pesos.

"SICT está comenzando con fuerza, Jesús (Esteva) trae una dinámica importante, traemos comunicación con él y creemos que se va a encargar de muchas cosas que la secretaría estaba dejando de tener y eso es una buena noticia para reestablecer muchas cosas que se dejaron de hacer, entre ellas, la inversión para mantenimiento", dijo.

Comenta y síguenos en X: @evandeltoro / @GrupoT21

Alliera
El aliado de tu negocio para una gestión eficiente en la cadena de suministro.
[¡Conoce más!](#) www.alliera.com

GUARDOL. FORMULADO PARA MÁXIMA PROTECCIÓN CONTRA EL DESGASTE.
[Conoce más](#)

Más Leídas



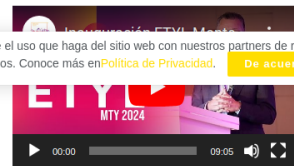
¡Nueva fecha! Sede de ANAM en Nuevo Laredo verá la luz en 2025, según Sheinbaum

01

111 SHARES

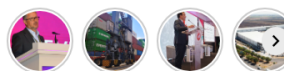
- 02 **Error en e.firmas del SAT afecta operaciones de comercio exterior en México**
68 SHARES
- 03 **CLAA inaugura nuevas oficinas**
57 SHARES
- 04 **México, opción de crecimiento para ferrocarriles de Norteamérica**
46 SHARES
- 05 **TÜV Rheinland de México impulsa certificaciones para proyectos ferroviarios**
36 SHARES
- 06 **Transporte de productos químicos, una logística muy especializada**
36 SHARES

Video Destacado



Web Stories

[Ver todas](#)



Las cookies de este sitio web se usan para personalizar el contenido y los anuncios, ofrecer funciones de redes sociales y analizar el tráfico. Además, compartimos información sobre el uso que haga del sitio web con nuestros partners de redes sociales, publicidad y análisis web, quienes pueden combinarla con otra información que les haya proporcionado o que hayan recopilado a partir del uso que haya hecho de sus servicios. [Conoce más en Política de Privacidad.](#) [De acuerdo](#)

NOTICIAS RELACIONADAS

¿Qué esperar de la presidencia de Claudia Sheinbaum?

09 OCTUBRE, 2024

Conductoras Scania da la bienvenida a su quinta generación

014 OCTUBRE, 2024

Designan a un nuevo titular la Dirección de Autotransporte Federal en la SICT

08 OCTUBRE, 2024

Cómo hacer política pública en aviación

015 OCTUBRE, 2024

El Comité de Damas CMIC Nacional continúa apoyando a grupos vulnerables

09 OCTUBRE, 2024

Empresas de logística y transporte se preparan ante llegada de "Milton"

08 OCTUBRE, 2024



Tags: [CMIC](#) [INFRAESTRUCTURA](#) [PRESUPUESTO](#) [SICT](#)



Categorías

- Aéreo
- Automotriz
- Terrestre
- Ferroviario

- Marítimo
- Logística
- Economía
- Tecnología
- Opinión
- Revista

Otros enlaces

[Contacto](#)
[Contacto publicidad](#)
[Media Kit](#)
[Aviso de Privacidad](#)
[Política de cookies](#)

[Contacto](#) / [Aviso de Privacidad](#) / [Política de cookies \(UE\)](#)