

Por *nearshoring*, CMIC analiza banco de proyectos estratégicos

Se presentarán cerca de 200 proyectos

EL PRESIDENTE de la cámara, Luis Méndez, sostiene que el plan se realizará por entidad federativa; menciona que si se fortalece la infraestructura, se podrá duplicar la llegada de IED

| Cuahutli R. Badillo

cuahutli.badillo@razon.com.mx

La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) propondrá 200 proyectos estratégicos de infraestructura al próximo gobierno que encabezará Claudia Sheinbaum Pardo, con el objetivo de que se atiendan y aprovechen las oportunidades que el *nearshoring* tiene para México.

Luis Méndez Jaled, presidente nacional de la CMIC, señaló que el “banco de proyectos estratégicos” se propondrá por región y por entidad federativa, y se le hará llegar al próximo secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jesús Antonio Esteva Medina, y a su equipo de trabajo.

Los proyectos que presentarán se ubican por región, para el caso del Sur-Sureste, la CMIC planteó el mantenimiento al puente vehicular que conecta a los municipios de Veracruz o Boca del Río en Veracruz; o la construcción de un puente sobre la Bahía de Chetumal, en Quintana Roo, o la modernización de la red de carreteras que atraviesan Campeche.

Para el caso del Centro-Occidente, los constructores recomendaron la construcción del Centro Nodal Ferroviario, “se trata de la Circunvalación Ferroviaria de la Línea Celaya - NBA”; así como la ampliación del Aeropuerto comercial en San Luis Potosí.

En el presupuesto aprobado para la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes de 2024, sólo se le asignaron 0.2 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB) nacional y el 0.6 por ciento del presupuesto federal, Méndez Jaled indicó que “estos datos revelan la necesidad de fortalecer la inversión pública en el sector de logística y transportes, de impulsar esquemas de inversión pública y privada”.

Además, si se fortalece la infraestructura en México se podrán duplicar las oportunidades de que llegue Inversión Extranjera Directa (IED), pues de acuerdo con datos del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) el país puede llegar a captar 35 mil millones de dólares, adicionales a los que ya recibe, “para aprovechar plenamente esta oportunidad requerimos más y mejores inversiones en infraestructura carretera, portuaria, aeroportuaria y multimodal”, indicó Méndez Jaled.

El presidente de la cámara de la construcción señaló que respaldan el plan de infraestructura que anunció la presidenta virtual electa, Sheinbaum Pardo.

“En la CMIC apoyamos el plan de infraestructura que anunció nuestra presidenta electa, la doctora Claudia Sheinbaum, y compartimos su visión de impulsar una nueva etapa de prosperidad compartida, nos motiva mucho y respaldamos el desarrollo del corredor económico del Istmo de Tehuantepec y de los Polos de Desarrollo Regional, los cuales recibirán un gran impulso durante la siguiente administración federal; marcarán un antes y un después para el sureste de nuestro país”.

“ EN LA CMIC apoyamos el plan de infraestructura que anunció nuestra presidenta electa, Claudia Sheinbaum, y compartimos su visión de impulsar una nueva etapa de prosperidad compartida”

LUIS MÉNDEZ
Presidente de CMIC





LUIS MÉNDEZ Jaled, presidente de la CMIC (centro), ayer en conferencia.

