



BLOG LEGAL

## ¿Cuánto Gastan Los Hogares En Movilidad?

Publicado 1 hora ago

[Facebook](#)

[Twitter](#)

[WhatsApp](#)

[LinkedIn](#)

[Email](#)

[Print](#)

La **movilidad urbana en México** enfrenta grandes desafíos que impactan la calidad de vida y la **economía de las familias**, pero, ¿alguna vez has observado cuánto dinero se destina al transporte público, gasolina o medio de **transporte** para llegar al trabajo?

# 2024

CALENDARIO DE LABORES

## JUNIO

Mantente Informado  
[www.pasantesdf.com](http://www.pasantesdf.com)

Lu	Ma	Mi	Ju	Vi	Sa	Do
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30



Días inhábiles



Periodo vacacional



De acuerdo con un informe de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, los hogares mexicanos destinan en promedio el 19% de su **gasto** total a transporte, una proporción significativamente mayor que en otros países del G20.

Luis Méndez Jaled, presidente nacional de la CMIC, presentó un diagnóstico que evidencia el crecimiento urbano desordenado y expansivo de las últimas décadas. La falta de infraestructura adecuada y servicios urbanos resultaron en altos niveles de contaminación y problemas de movilidad, afectando la **productividad** y **calidad de vida** de la población.

Entre las causas principales de este escenario se encuentran:

- crecimiento poblacional acelerado en zonas urbanas
- falta de planificación del crecimiento de las ciudades
- modelo territorial horizontal que incrementa las distancias, tiempos y costos de traslado.

La dependencia del uso de vehículos particulares y la priorización de inversiones en obras viales para estos vehículos agravan la situación, generando un parque vehicular que creció un 420% en los últimos 30 años, frente a un crecimiento poblacional mucho menor.

## Impacto económico en los hogares

El estudio de la CMIC revela que México es el país del G20 donde los hogares destinan una mayor proporción de su gasto total a transporte, casi el doble que en Estados Unidos.

Con un parque vehicular de 51.2 millones de vehículos, de los cuales el 71% son particulares y solo el 1% es transporte público, los costos de movilidad se disparan.

Además, los vehículos particulares son significativamente más contaminantes, con un impacto ambiental considerablemente mayor por pasajero en comparación con el transporte público.

## Proponen movilidad sostenible

Ante este panorama, la CMIC delineó diez propuestas concretas para impulsar la movilidad urbana sostenible en México:

- Fortalecer la planeación urbana y el ordenamiento territorial: por medio del Instituto Nacional de Movilidad Urbana Sostenible.
- Inversión en transporte público: reactivar el Fondo Metropolitano y destinarlo a proyectos de movilidad sostenible como Metro, Metrobús, trenes ligeros, entre otros.
- Infraestructura para peatones y ciclistas: construcción y mantenimiento de corredores verdes, ciclovías seguras y conectadas, con iluminación y vigilancia adecuadas.
- Transición hacia la electromovilidad: expansión de la infraestructura para la recarga eléctrica y creación de incentivos fiscales.
- Cobro por uso de zonas de alta congestión: implementación de sistemas de cobro para desincentivar el uso de vehículos privados en áreas críticas.
- Gestión integral de riesgos: fortalecer la infraestructura y sistemas de movilidad ante fenómenos relacionados con el cambio climático.
- Educación y sensibilización: campañas para promover los beneficios del transporte sostenible y asegurar la inclusión social en los sistemas de

transporte público.

- Tecnologías digitales avanzadas: uso de aplicaciones móviles y tecnologías digitales para mejorar la gestión del tráfico y del transporte público.
- Financiamiento alterno: promoción de modelos de coinversión público-privada y otros esquemas de financiamiento para infraestructura.
- Modelo de Movilidad Sostenible: priorizar a peatones y ciclistas en la pirámide de movilidad, seguidos del transporte público y de carga, y finalmente los vehículos particulares.