

# LA CMIC PROPONE AGENDA PARA ALCANZAR UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Redacción Jun 19, 2024 Noticias Nacionales

LIKE



Con la llegada de Claudia Sheinbaum a la presidencia, México se encuentra en un momento crucial para transformar su infraestructura de movilidad urbana. Según la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), el país tiene la oportunidad de mejorar la calidad de vida de sus ciudadanos y reducir el impacto ambiental. Luis Méndez Jaled, presidente de la CMIC, subraya la urgente necesidad de abordar estos desafíos con un conjunto de propuestas estratégicas.

## Un Contexto Urbano Complejo

México ha experimentado un crecimiento urbano acelerado y desordenado durante las últimas décadas, lo que ha resultado en altos niveles de contaminación y serios problemas de movilidad. La Ley de Movilidad Urbana y Seguridad Vial Federal, implementada hace dos años, establece que las acciones deben ser financiadas a nivel local. Aunque esto es positivo para la planeación, también presenta desafíos significativos para muchos municipios con presupuestos limitados.

## Financiamiento y Coinversión

Luis Méndez Jaled comenta que, aunque el financiamiento siempre será un reto, existen oportunidades para iniciar con una inversión significativa. Propone la reestructuración del Fondo Metropolitano y la promoción de la coinversión privada. “No hay dinero que alcance, pero sí hay dinero para empezar”, afirma. La inversión inicial podría ser de 10,000 millones de pesos, combinando fondos municipales y privados. Esta inversión permitiría mejorar zonas metropolitanas clave como León, Mérida, Puebla, Tlaxcala, Monterrey, Guadalajara, Querétaro, Toluca y el Valle de México.

## Colaboración con el Nuevo Gobierno

“Estamos trabajando muy de cerca con el equipo de Claudia Sheinbaum”, asegura Méndez Jaled. La CMIC busca vincularse cada vez más con el gobierno para conocer los próximos planteamientos en materia de movilidad urbana sostenible. La mejora regulatoria es crucial, ya que muchos municipios carecen de presupuestos suficientes para implementar las acciones necesarias.

## Propuestas Estratégicas para la Movilidad Urbana

Para enfrentar estos desafíos, la CMIC ha desarrollado un decálogo de propuestas estratégicas:

- **Fortalecimiento de la Planeación Urbana y el Ordenamiento Territorial:** Creación de un Instituto Nacional de Movilidad Urbana Sostenible.
- **Incremento de la Inversión en Transporte Público:** Reactivar el Fondo Metropolitano y modernizar los sistemas de transporte público.
- **Mejora de la Infraestructura para Peatones y Ciclistas:** Ampliar y mejorar las vías peatonales y ciclistas.
-

**Transición hacia la Electromovilidad: Acelerar la adopción de vehículos eléctricos.**

▪  
**Implementación de Sistemas de Cobro en Zonas de Alta Congestión: Evaluar la conveniencia de estos sistemas para reducir el tráfico.**

▪  
**Gestión Integral de Riesgos en Infraestructura y Movilidad: Fortalecer la capacidad de respuesta ante emergencias.**

▪  
**Campañas de Educación y Sensibilización: Desarrollar campañas para concienciar sobre la movilidad sostenible.**

▪  
**Esquemas de Financiamiento Alternativo: Promover modelos de coinversión público-privada.**

▪  
**Uso de Tecnologías Digitales Avanzadas: Implementar tecnologías para mejorar la gestión del tráfico.**

▪  
**Utilización de Instrumentos Legales e Institucionales: Avanzar en el marco legal y las políticas públicas para apoyar la movilidad sostenible.**

#### **El Rol del Sector Privado**

La CMIC considera fundamental la participación del sector privado en el éxito de estos proyectos. Las empresas constructoras deben diseñar y ejecutar proyectos viales a mediano y largo plazos. “Hay que pisar fuerte y proponer proyectos viables para el futuro”, destaca Méndez Jaled. La solución a estos problemas no es inmediata, sino un esfuerzo continuo que debe involucrar a todos los sectores de la sociedad.

#### **Un Futuro Sostenible**

La llegada de Claudia Sheinbaum a la presidencia marca un punto de inflexión para la movilidad urbana en México. “Desde nuestra perspectiva como constructores, estamos dispuestos a diseñar proyectos y trabajar en conjunto con universidades y otras cámaras industriales para diseñar un proyecto de nación para los próximos 10, 20 años”, concluye Méndez Jaled.

La movilidad sostenible en México no es una opción, sino una necesidad imperante. Con propuestas claras y un plan de acción bien definido, el país puede avanzar hacia un modelo de movilidad más sostenible, que mejore la calidad de vida de sus ciudadanos y reduzca su impacto ambiental. La colaboración entre el sector público y privado será esencial para lograr estos objetivos y construir un México más conectado y sustentable para las futuras generaciones