

#Movilidad

ATENDER PENDIENTES

Movimiento Ciudadano buscará que en el Congreso de la capital se atiendan pendientes en seguridad vial, así como en el mantenimiento y la capacitación de operadores del transporte público

POR DAVID MARTÍNEZ

@TamarizDavi

La bancada de Movimiento Ciudadano (MC) en el Congreso de la Ciudad de México (CDMX) promete vigilar las acciones del Gobierno capitalino en materia de movilidad y atender los pendientes, uno de los más importantes, la seguridad vial.

Así lo dice en entrevista para *Reporte Índigo*, Patricia Urriza, diputada de la bancada naranja —que actualmente cuenta con tres diputados locales— y secretaria de la Comisión de Movilidad del Congreso.

Urriza explicó que, aunque se reconocen logros importantes durante la última administración y que la actual plantea proyectos importantes, se deben atender pendientes como los accidentes que se han generado en la Línea 12 del Trolebús.

Es importante mencionar que el Gobierno de Clara Brugada ha

prometido transformar la movilidad en la capital con proyectos como la terminación de la ampliación de la Línea 12 del Metro y la renovación de la Línea 3 y A; así como la construcción de cinco líneas de Cablebús y la modernización total del transporte público concesionado.

Proyectos positivos

La diputada Patricia Urriza detalló que su bancada reconoce aciertos en las políticas implementadas por la administración pasada, y también en los proyectos que se han dado a conocer por parte de la actual jefa de Gobierno de la CDMX, Clara Brugada.

Entre los puntos positivos, señaló que es de reconocer que se buscan hacer proyectos para conectar a la capital con el Estado de México; no obstante, estos no solo deben llegar a los límites de la entidad vecina, sino atravesar delimitaciones

territoriales.

“No basta con que llegue el Metrobús al Estado de México, sino que sea un solo transporte que tenga que llegar a los usuarios que lo usan todos los días y traspasar fronteras”, indicó.

Otra propuesta que los eme-cistas consideran como positiva, es el programa de semaforización inteligente y controlada por inteligencia artificial. Sin embargo, Urriza aclaró que, en caso de aplicarse, la capital del país no sería la primera entidad en utilizar este programa, porque en Guadalajara ya existe.

La legisladora también refirió que la creación de 300 kilómetros de ciclovías es un anuncio muy importante, pero puntualizó que deben ir hacia el sur y oriente de la capital. “Hace seis años la entonces jefa de Gobierno prometió que iban a construir 400 kilómetros de ciclovías, pero se quedaron en 200”, sostuvo.



Pendientes en la movilidad de la CDMX

Así como hay propuestas que se deben reconocer, también hay pendientes que aún se desconoce cómo los atenderá la actual jefa de Gobierno, Clara Brugada, y que Movimiento Ciudadano buscará darles solución, adelantó Urriza.

Uno de ellos, dice, es la ampliación de la oferta del transporte nocturno en la capital. “Se debe ampliar el transporte nocturno de la Ciudad de México, no solo por el uso lúdico, sino por las personas que se mueven de noche por jornadas de trabajo nocturnas y las personas que mueven mercancías y servicio. Actualmente, solo tenemos el Nochebús que pasa por cuatro alcaldías”, señaló la legisladora.

Otro pendiente, afirmó Urriza, es la profesionalización de los operadores del transporte público de la Ciudad de México. “Hemos detectado que se han hecho quejas y denuncias a conductores de transporte público, tenemos que ahondar en la capacitación del transporte público”, agregó.

Aunado a esto, indicó la legisladora de MC, está pendiente la homologación de la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, y aseguró que el partido naranja vigilará el mantenimiento que el Gobierno le dé al Metro.

“Se mueven cuatro millones de personas, es el transporte colectivo más utilizado en la Ciudad de México y el cierre de líneas ha afectado la movilidad de los usuarios”, comentó.

Urriza reiteró que “el Metro tiene muchas deficiencias”, como las escaleras electromecánicas que no funcionan en todas las estaciones y el estado físico de algunas estaciones lo calificó como “deplorable”.

Atención especial a la Línea 12 del Trolebús

Otro punto en el que MC pondrá atención especial desde el Congreso de la CDMX es la Línea 12 del Trolebús, que pasa por la Avenida Aztecas en la alcaldía Coyoacán.

“Queremos estar en vigilancia del Trolebús de Aztecas que ha generado muchos hechos viales”,

detalló la diputada local, quien abundó en que, el principal problema de esta ruta, es que tras su inicio de operaciones, hay cuatro sentidos diferentes en Avenida Aztecas por los que circulan vehículos motorizados.

Urriza puntualizó que, en la última comparecencia de la Secretaría de Movilidad ante el Congreso, el extitular de la dependencia, Andrés Lajous, informó que se había tenido que hacer la circulación de los autobuses en contrasentido porque tienen la puerta de lado derecho.

Entonces, reiteró la diputada, a este tema Movimiento Ciudadano le dará especial atención y seguimiento. “Estamos insistiendo en que se debe negociar con los vecinos, porque con la homologación del transporte deben poner primero a los usuarios del transporte público y después a los automóviles, entonces esa línea debe correr junto a la banqueta y no por el camellón para evitar más incidentes viales”, declaró.

La profesionalización de los operadores del transporte público de la Ciudad de México, la homologación de la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, y el mantenimiento del Metro son temas que vigilarán los diputados de MC desde el Congreso local

El dato

Los diputados locales de Movimiento Ciudadano priorizarán pendientes de movilidad como la ampliación de la oferta del transporte nocturno en la capital para las personas que tienen jornadas de trabajo nocturnas




**Queremos estar
en vigilancia
del Trolebús de
Aztecas que ha
generado muchos
hechos viales”**
Patricia Urriza
Diputada de MC y secretaria
de la Comisión de Movilidad
del Congreso de la CDMX



CDMX