

Compromisos de Sheinbaum con el sureste

Conclusión del Tren Interoceánico, impulso al sector agropecuario y una inversión de 35 mil millones de pesos para que el Tren Maya sea transporte de carga; Sedena, organismo encargado de realizarlo



Compromisos de Sheinbaum con el sureste

#Transición

Conclusión del Tren Interoceánico, impulso al sector agropecuario y una inversión de 35 mil millones de pesos para que el Tren Maya sea transporte de carga; Sedena, organismo encargado de realizarlo

POR KARINA VARGAS

@lula_walk

El Tren Maya, una de las principales obras de infraestructura para la región sureste del país, junto con el Tren Interoceánico, recibirá una inversión de 35 mil millones de pesos para convertirlo en transporte de carga y será la Secretaría de la Defensa Nacional el organismo encargado de la obra que culminará en un plazo máximo de dos años.

Lo anterior se dio a conocer al concluir la quinta reunión entre la virtual presidenta electa, Claudia Sheinbaum Pardo, su equipo de trabajo y gobernadores del país.

“Como saben, en el sur-sureste los proyectos que hemos

planteado como prioritarios son la terminación del Tren Maya como tren de carga, eso significa también una ampliación a Puerto Progreso, en el caso de Yucatán; y la terminación del Interoceánico, que tiene que ver con una Línea que va hacia Guatemala y la otra que va de Tabasco hacia Dos Bocas”, detalló Sheinbaum Pardo desde un hotel de la Ciudad de México.

Añadió que para la realización de dichas rutas relativas a las líneas K y F-A, se estima un presupuesto de 40 mil millones de pesos. Para el término de estas obras se calcula un lapso de entre uno y dos años.

En el encuentro se dieron cita las y los mandatarios cons-

titucionales y electos de Oaxaca, Salomón Jara Cruz; de Chiapas, Eduardo Ramírez; Mara Lezama, de Quintana Roo; Javier May Rodríguez, de Tabasco; Rocío Nahle, de Veracruz; y Mauricio Vila y Joaquín Díaz Mena, de Yucatán.

Por parte de Campeche, en representación de la mandataria Layda Sansores, acudió Armando Toledo Jamit, secretario de Gobierno del estado.

Desarrollo de Polos de Bienestar

Aunado a la conclusión de los trenes, el sur de México estará respaldado por la Federación mediante Polos de Bienestar, que se sumarán a los 12 Polos desarrollados en el sexenio del presidente



Andrés Manuel López Obrador.

“Uno de ellos está en Yucatán, pero hay mucho interés en Quintana Roo, en Oaxaca; por supuesto los Polos que están en Veracruz y el Polo de Bienestar que planteamos en campaña en el sur de nuestro país, en Chiapas, con centro en Tapachula, y ahí también el desarrollo del Puerto Chiapas”, destacó.

Del gabinete legal y ampliado asistieron a la reunión, entre otros, Marcelo Ebrard, próximo secretario de Economía; Juan Ramón de la Fuente, futuro secretario de Relaciones Exteriores; y Ariadna Montiel, quien se mantendrá al frente de la Secretaría de Bienestar.

Apoyo al sector agropecuario

De acuerdo con lo acordado por Claudia Sheinbaum y las y los gobernadores, el sector agropecuario también será un pilar a fortalecer en el periodo de gobierno 2024-2030. Esto de la mano del próximo secretario de Agricultura y Desarrollo Rural, Julio Berdegué Sacristán.

“Vamos a seguir apoyando al sureste, el presidente decidió que en estos seis años el sureste fuera receptor de la mayor inversión porque históricamente había sido la región más abandonada de nuestro país. No porque vayamos a desarrollar los trenes hacia el centro-norte vamos a dejar el sureste abandonado”, subrayó.

Al encuentro con la virtual presidenta electa acudieron mandatarios constitucionales y electos de Oaxaca, Campeche, Chiapas, Tabasco, Yucatán, Veracruz y Quintana Roo



