

Trenes hacia Nuevo Laredo, Guadalajara y el AIFA, en cinco años, ofrece Claudia

OMAR BRITO, CIUDAD DE MÉXICO

— Claudia Sheinbaum dijo que buscará reducir la informalidad de trabajadores como los repartidores de apps. PAG. 10

Trenes a AIFA, Nuevo Laredo y Guadalajara, en cinco años

Transición. Sheinbaum asegura que ya se realizan los estudios para iniciar obras; en materia laboral, ofrece reducir la informalidad de repartidores de aplicaciones

OMAR BRITO Y AZUCENA RANGEL
CIUDAD DE MÉXICO

Claudia Sheinbaum, virtual presidenta electa, anunció la construcción de tres líneas de trenes de pasajeros, que estarán en operación en los primeros cinco años de su administración; se contempla que los convoyes se fabriquen en el país.

Las rutas unirán a Ciudad de México con Nuevo Laredo, pasando por San Luis Potosí y Monterrey; a la capital del país con Querétaro y Guadalajara, y al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) con la ciudad de Pachuca, Hidalgo, detalló.

El lunes la próxima mandataria ya adelantaba la construcción de 3 mil kilómetros férreos para trenes de pasajeros.

El plan ferroviario de Sheinbaum plantea que donde ya existen rutas de carga se rehabilitarán, pero que para los vagones de pasajeros tendrán que construirse vías alternas.

“Estamos evaluando los trenes hacia el sur; faltan dos conexiones del Tren Interoceánico, uno a Paraíso, Tabasco, que se conecta con la refinería Dos Bocas y

otro a Puerto Progreso; además, el Tren Maya requiere infraestructura adicional como patios intermodales y estaciones especiales de carga”, refirió.

Agregó que buscará entablar un diálogo con la empresas que tienen concesiones para saber si están interesadas en dar servicio de pasajeros.

La virtual mandataria electa detalló que la primera obra será la que conecte el aeropuerto de Santa Lucía a Pachuca y recordó que el presidente Andrés Manuel López Obrador prevé inaugurar la línea AIFA-Buenavista.

Afirmó que ya se están llevando a cabo algunos estudios para este proyecto, por lo que el actual secretario de Obras del gobierno capitalino, Jesús Esteva, “tiene bastante trabajo.

“Esto, junto con los polos de desarrollo de bienestar que presentamos a los empresarios, tiene un potencial enorme para el desarrollo regional y la conectividad de México”, destacó.

En otro tema, Sheinbaum señaló que buscará reducir la informalidad de trabajadores como los repartidores de aplicaciones.



En conferencia explicó que la búsqueda de mejoras laborales de ese sector va de la mano con la negociación de la reforma para reducir la jornada a 40 horas.

“Tiene que disminuir la formalidad laboral de los repartidores, es algo muy importante, porque ni siquiera tienen un contrato. El tema de las 40 horas (de jornada laboral) lo vamos a seguir trabajando; es importante que se siga avanzando.

Se reúne con Brugada

Sheinbaum se reunió con la virtual jefa de Gobierno electa de Ciudad de México. “Me dio mucho gusto platicar con Clara Brugada”, posteó con una fotografía.

Brugada compartió la imagen con un mensaje en el que aseguró que “siempre es enriquecedor platicar con la futura primera presidenta de México”.

Las dos morenistas fueron vistas juntas por última vez en la celebración por los seis años del triunfo de López Obrador. —



La virtual presidenta electa presentó su plan ferroviario. JAVIER RÍOS