



**Podrían costar 1.4 billones de pesos**

## Existen 650 obras de infraestructura prioritarias en México: CMIC

El presidente de la CMIC dijo estar en la “disponibilidad y la apertura de dialogar”; aseveró que seguirán colaborando para que México crezca



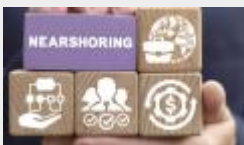
La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** aseguró que ya presentó a Jesús Antonio Esteva Medina, próximo titular de la **Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT)**, 650 “necesidades” o posibles obras de infraestructura que se requieren a nivel nacional y que, según sus estimaciones **podrían costar 1.4 billones de pesos** la realización de al menos 70 por ciento de las obras, aseguró Luis Méndez Jaled, presidente de la CMIC.

“Le entregamos al secretario próximo de infraestructura, **650 necesidades en los 32 estados** que hablan de necesidades de infraestructura hídrica, energía, caminos, turística, vivienda, edificación, de todos los rubros que tienen que ver con infraestructura... el presupuesto que debe de considerarse para todas las necesidades, **nosotros tenemos identificados el 70 por ciento de nuestros proyectos** con costos paramétricos de mil 400 millones de pesos, es decir, 1.4 billones de pesos”, indicó Mendéz Jaled.

Aseguró que **mantienen constante comunicación con los próximos funcionarios del gabinete presidencial**, pues la **CMIC** confía en que en el próximo sexenio se retomará la participación de la Iniciativa Privada (IP) en la construcción de las obras que necesita el país.

“Una vez que se presente el plan de infraestructura y su presupuesto, estamos seguros que no habrá dinero que alcance y hay que buscar alternativas para impactar de manera positiva desde nuestro rubro”, indicó el representante de la CMIC.

## LEER MÁS



**Pide nearshoring inversión millonaria para ser realidad**

Ejército Mexicano construya”; no obstante, aseguró que “no nos gustaría que se generara esa misma dinámica, lo hemos dicho siempre, el Ejército a cuidar la soberanía del país y los constructores a construir”.

El presidente de la CMIC dijo estar en la “**disponibilidad y la apertura** de dialogar para trabajar en equipo cuando sea necesario”, pero que, si Sheinbaum Pardo decide llevar a cabo obras ferroviarias estarán disponibles para su construcción.

También, aseveró que **seguirán colaborando** para que México crezca y seguirán defendiendo su vocación como empresarios constructores.

## Crecimiento del sector de la construcción

El representante de los constructores señaló que es necesario que en la próxima administración **se invierta en infraestructura pública**, pues el crecimiento que tuvo la industria de la construcción, en la actual administración, “**no es un crecimiento óptimo**” pues esperan que cierre en 1.0 por ciento, cuando en sexenios anteriores el crecimiento fue de 2.0 por ciento o superior.

“No es un crecimiento óptimo, tuvimos un fuerte descalabro en el tema de la pandemia, donde decreció, nuestro número fue en un -17 por ciento, tuvimos un 2023, **de alguna manera recuperó para que no sea un número negativo** y hemos tenido un cierre flojo, al final del día esperamos salir con un 1.0 por ciento o 1.8 por ciento de crecimiento y hay que decirlo, en otros sexenios, el crecimiento era del 2.0 por ciento hablando de infraestructura”, indicó Luis Méndez Jaled.

*[Únete a nuestro canal de WhatsApp](#). En La Razón enviamos a tu celular lo más importante México y el Mundo, recuerda que una persona informada siempre tiene La Razón.*

LMCT

Etiquetas