

# Anticipan un déficit de 30 mil pilotos en 2030

**Demanda de aviadores es oportunidad para desarrollar infraestructura educativa** alineada al mercado, dice CPAM

**SARA CANTERA**

—sara.cantera@eluniversal.com.mx

Para 2030 se prevé un saldo negativo de 30 mil pilotos en América del Norte, por lo que es necesario desarrollar una infraestructura educativa alineada con la demanda del mercado, de acuerdo con el Colegio de Pilotos Aviadores de México (CPAM).

El sector aeronáutico nacional enfrenta una encrucijada que es una oportunidad para consolidarse como líder regional en la formación de pilotos, en la modernización de su infraestructura aeroespacial, y la urgencia de adaptar la industria a las demandas de sostenibilidad y tecnología emergente, dijo Ángel Domínguez Catzín, presidente del CPAM.

“Al desarrollar y promover programas de capacitación de alta calidad que se alineen con los estándares internacionales, México no sólo puede satisfacer su demanda interna de pilotos, sino exportar talento a nivel global e incluso capacitar aviadores de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe”, señaló.

En paralelo, la situación política actual ofrece una coyuntura ideal para avanzar en la modernización del sector aeroespacial mexicano. Con una mayoría en el Congreso y la llegada de Claudia Sheinbaum a la Presidencia, el país está en posición para impulsar reformas estructurales que integren la aviación en las grandes estrategias nacionales.

“Colaborar con el Ejecutivo en la construcción de una política aeronáutica de Estado permitirá también preparar al sector para las demandas del futuro”, consideró Domínguez Catzín.

La presidenta electa ha manifestado compromiso con la sostenibilidad y las energías renovables, elementos que deben ser incorporados en la política aeronáutica mexicana para garantizar un desarrollo sostenible y competitivo, agregó.

“Este es el momento para que México tome las riendas de su futuro en el sector aeronáutico, aprovechando las oportunidades y superando los desafíos con visión y determinación.

“La construcción de una política aeronáutica de Estado que abarque estos aspectos no solo beneficiará a la industria, sino que también fortalecerá la posición en el escenario global”, destacó el piloto aviador.

Hace un año, Alejandro Varela Arellano, coordinador jurídico de la Subsecretaría de Transporte de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), informó que la quiebra de aerolíneas ha resultado en que los pilotos mexicanos migren al extranjero. Tres aerolíneas mexicanas quebraron de 2019 a la fecha: Global Air, Interjet y Aeromar. ●

## 30 MIL

**PILOTOS**

se proyecta que hagan falta en Norteamérica en 2030.

## 3

**AEROLÍNEAS MEXICANAS**

han quebrado de 2019 a la fecha: Global Air, Interjet y Aeromar.



El sector aeronáutico en México puede consolidarse como líder regional en la formación de pilotos, opina el CPAM.

