

CDMX ESTRENA AUTOBUSES**Llegan RTP eléctricos**

Las primeras 50 unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) operan en las rutas de Balderas a Santa Fe, y del Metro Constitución de 1917 a Cuatro Caminos. **Pág. 20**

ENTREGAN 50 AUTOBUSES

Estrena la RTP flotilla eléctrica

Culmina integración de unidades en los sistemas de transporte público de la Cdmx, afirma Batres

DANA ESTRADA

Los primeros 50 autobuses eléctricos de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) comenzaron a operar ayer en las rutas 34-A, que va de Balderas a Santa Fe, y en la 54, que corre de Metro Constitución de 1917 a Cuatro Caminos.

“Son unidades eléctricas, las primeras eléctricas de RTP. Y como se ha comentado, ya tenemos transporte eléctrico en todos los sistemas de transporte público que dirige el Gobierno de la Ciudad de México”, aseguró el jefe de Gobierno, Martí Batres, durante el banderazo de salida.

El mandatario, quien concluyó su gestión con este evento, explicó que el trabajo de electrificación deberá ser completado por la próxima administración, la cual encabezará la morenista, Clara Brugada.

Los autobuses de la empresa china Yutong tienen una longitud de 12 metros, un motor alimentado con baterías eléctricas, capacidad para 90 personas, internet, cámaras de vigilancia, aire acondicionado y acceso para sillas de ruedas.

Además de la entrega de la flotilla, llamada Carmen Parra en honor a una mujer mexicana de la época de la Revolución, también se construyó una planta de recarga para estas unidades con el mismo nombre.

De acuerdo con Sergio Osorio, director general de la RTP, la construcción de la planta se realizó en tres meses y medio en el patio del módulo siete, ubicado en la alcaldía Azcapotzalco.

Precisó que se habilitó un sistema de transformación de electricidad, con dos transformadores de 3 mil kilovatios y una red de baja tensión que alimenta 25 cargadores, que dotarán de energía a los autobuses para que puedan circular 300 kilómetros. Todo el proyecto, dijo, tuvo un costo de 470 millones de pesos.

Cada camión, según los conductores, será recargado diariamente, pues están en servicio cerca de 21 horas al día. El tiempo de alimentación es de ocho a 10 horas, y cada batería podría durar hasta siete viajes, que tienen una duración estimada de dos horas.

La ruta 34-A, que tendrá 35 de estos nuevos camiones, recorre 75 paradas a lo largo de 38 kilómetros solo de ida, mientras que la ruta 57, que tendrá 15 unidades, recorre 77 paradas a lo largo de 42 kilómetros.

La adquisición de las unidades empezó desde abril pasado, como una de las últimas acciones para mejorar la movilidad y el transporte público en la Ciudad de México.

“Déjenme comentarles que cuando se lanzó la convocatoria para este proyecto había mucho escepticismo no sólo en el gobierno, sino también entre especialistas y empresas del área, sin embargo, lo hemos logrado, con la calidad y la confianza de que su operación durará muchos años y dará un mejor servicio a la población de nuestra gran ciudad”, reconoció Osorio.

Para finalizar su último evento público como jefe de gobierno de la Cdmx, Batres agradeció el apoyo de la gente y afirmó que logró cumplir más de 200 compromisos.

“Me da mucho gusto comentarles que nos vamos muy contentos, hoy es nuestro último día, hasta las 11:59, ya a partir de mañana ya dormiremos una hora más, pero me voy satisfecho porque en un breve lapso hicimos muchas cosas, dejamos o contribuimos a dejar una mejor movilidad y a dejar una mejor ciudad”, se despidió Batres.

El tiempo de carga de las nuevas unidades es de entre ocho y 10 horas y cada batería puede durar hasta siete viajes



2

RUTAS se verán beneficiadas con los autobuses adquiridos a una empresa china

ROMINA SOLÍS



Las unidades eléctricas serán cargadas en la planta Carmen Parra, inaugurada ayer en Azcapotzalco

