

**Despegan**

# Volaris sube el vuelo en la Bolsa mexicana; gana 4.41% en 2025

Cristian Téllez

cristian.tellez@eleconomista.mx

**Las acciones** de la aerolínea mexicana de bajo costo, Volaris, registran un alza en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV) durante la primera semana del 2025. Dicho incremento se da por un efecto favorable en la reasignación de rutas en el segmento internacional y resultados mixtos en su reporte de pasajeros.

La empresa dirigida por Enrique Beltranena suma cinco jornadas con incrementos, con un repunte de 4.41% y se venden a 16.32 pesos por unidad

desde 15.63 pesos al cierre del 2024.

De acuerdo con analistas de Monex Casa de Bolsa, la mejoría de los títulos de la aerolínea se aceleró desde el anuncio de la cancelación de los vuelos de la aerolínea del gobierno, Mexicana de Aviación.

“Consideramos que el desempeño del tráfico de Volaris durante el último mes del año fue mixto, ya que por un lado contempla la inspección/mantenimiento preventivo de sus aeronaves con motores GTF, mientras que, por otro lado, considera un efecto favorable en la reasignación de aeronaves (rutas) en el segmento internacional”, destacaron.

En diciembre, Volaris presentó un retroceso en el tráfico total de pasajeros de 1.9% respecto al mismo periodo del 2023, con lo que se ubicó en 2.76 millones de pasajeros.

Ello, como resultado de un decremento a nivel nacional de 5.9%, pero internacional aumento 10.1 por ciento.

Adelantaron que hacia el 2025, el comportamiento de los papeles de Volaris dependerá de la evolución del Tráfico de Pasajeros Doméstico, el comportamiento en el precio del petróleo, así como a los avances en la revisión de motores.

Mexicana anunció la cancelación de ocho rutas salientes del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) con destino a Acapulco, Campeche, Guadalajara, Ixtapa, Nuevo Laredo, Puerto Vallarta, Uruapan y Villahermosa. De ellas, Volaris comparte las frecuencias a Guadalajara y Puerto Vallarta.

**Grupos aeroportuarios avanzan**

Los títulos de los tres grupos aeroportuarios que cotizan en la BMV tienen resultados mixtos en el presente año.

Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP), que opera la terminal de Guadalajara, es el que más avanza en el precio de sus acciones de 3.10% a 377.92 pesos, en lo que va del 2025.

Por su parte, Grupo Aeroportuario del Centro Norte (OMA), que administra la terminal de Monterrey, repunta 3.61% anual, en 185.93 pesos cada papel.

Mientras que el Grupo Aeroportuario del Sureste (Asur), que maneja el aeropuerto de Cancún, retrocede ligeramente 0.02% a 534.56 pesos.

**16.32**

**PESOS POR UNIDAD**

Es el precio que se venden los títulos de la aerolínea mexicana.

