

## CMIC propone fondo para financiar infraestructura carretera y de conectividad

El organismo planteó varias acciones para evitar que se reduzca la inversión en obras destinadas a mejorar la movilidad.

XANATH LASTIRI  
24 DE ABRIL DEL 2024

La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) **pidió a las autoridades federales procurar las finanzas destinadas a la inversión en infraestructura** y destacó la importancia de desarrollar obras que mejoren las carreteras y garanticen una conectividad eficiente que impulsarse la logística, sobre todo con el auge del *nearshoring*.

“Todos sabemos que la infraestructura es un pilar del crecimiento económico y del bienestar social; **gracias a ella se atienden necesidades de energía, agua, transporte, educación, salud y conectividad**, por ello, la infraestructura impacta tanto en la competitividad del país como en la calidad de vida de las personas”, dijo Luis Méndez Jaled, Presidente de la CMIC.

Lee también: [Candidatos de Jalisco prometen conectar Área Metropolitana de Guadalajara](#)



En conferencia de prensa explicó que la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) planteó en los Pre-criterios de Política Económica **un ajuste fiscal para el próximo año, el cual, podría poner en riesgo a las inversiones en infraestructura.**

“En la CMIC estamos convencidos que es posible tener finanzas sanas con mayor inversión en infraestructura y lo primero que **hay que evitar es que, en la**



Expuso que la industria de la construcción reprueba que se sacrifique la obra pública privilegiando los grandes proyectos de conectividad y movilidad impulsados por la administración actual.

“ Reconocemos que, precisamente por la necesidad de privilegiar la ejecución de esas obras, **se ha reducido el nivel de inversiones en infraestructura estratégica, como en el mantenimiento y obras carreteras, puertos, aeropuertos**, infraestructura energética, hídrica, obras educativas o sistemas de movilidad urbana, entre otras”.

*Luis Méndez Jaled, Presidente de la CMIC.*

Algunas de las recomendaciones de la CMIC son: fortalecer la inversión pública en infraestructura, **facilitar el desarrollo de proyectos públicos y privados en coparticipación, inversiones mixtas**, así como explorar opciones que permitan canalizar más recursos.

## Propuestas CMIC

Para evitar el desfaldo de recursos, **la Cámara planteó crear un fondo de pavimentación para municipios destinando un porcentaje del IEPS de gasolinas para financiar autopistas.**

También propuso la ampliación de títulos de concesión de carreteras y puentes internacionales bajo esquemas transparentes y competitivos **para crear un fondo de mantenimiento de carreteras federales a financiar en los primeros dos años del siguiente sexenio.**

Entre otras propuestas destacaron:

- Impulsar esquemas de reciclaje de activos y de aprovechamiento, como en la Autopista Durango- Mazatlán.
- Impulsar obras con fuente propia de repago como son carreteras, periféricos de peaje y sistemas de movilidad urbana.
- Posibilitar inversiones mixtas, público-privadas y obra pública con participación de capital privado para financiar obras logísticas y de transporte.

**Te puede interesar:** [Percepción de inseguridad en carreteras crece en el 1T24](#)

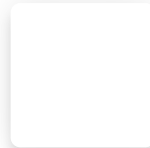
“En este caso existe una amplia variedad de mecanismos como **contratos de prestación de servicios, contratos de mantenimiento de rehabilitación y operación de activos**, instrumentos legales de financiamiento como son las fibras especializadas en infraestructura”, explicó el presidente de la CMIC.

También piden evaluar que **Capufe pueda actuar como concesionario, retener utilidades y levantar financiamiento** que le permita construir, rehabilitar y

La CMIC, como voz de la industria de la construcción y de nuestros afiliados, reconocemos la necesidad de fortalecer las finanzas públicas, **pero no a costa de bajar aún más el nivel de inversión en infraestructura y sí es posible**".

*Luis Méndez Jaled, Presidente de la CMIC.*

**Te invitamos a escuchar el nuevo episodio de nuestro podcast Ruta TyT:**



Tercera generación impulsa la innovación en Dífrenosa

23 abr · Ruta TyT

Guardar en Spotify

49:00


Comparte esta nota en:





**RUTA A LA SOSTENIBILIDAD**

TRANSPORTE DE PASAJEROS  
**DESEABLE vs. VIABLE**

**Miguel Elizalde**  
Experto en Movilidad Sostenible

Tercera generación impulsa la innovación en Dífrenosa  

  ¿Qué valoran los operadores de las empresas transportistas?

**También te puede interesar**