

La pandemia por Covid-19 desapareció 2,000 empresas constructoras, alerta la CMIC

A principios del gobierno de Andrés Manuel López Obrador había 11,000 empresas de la construcción y hoy son 9,000 compañías afiliadas a la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción.



Foto: Pexels.

Más de 2,000 empresas desaparecieron durante el gobierno de Andrés Manuel López Obrador, principalmente, por los daños económicos dejados por la pandemia por Covid-19, alertó Luis Méndez Jaled, presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC).



“El 80 por ciento de la reducción de las empresas y empleos afiliadas a nuestra institución fue por la pandemia, agregando que el ser empresario no es fácil e históricamente el 90 por ciento de las empresas que se crean a los dos o tres años mueren”, explicó.

El directivo informó que a principios del gobierno de Andrés Manuel López Obrador había 11,000 empresas de la construcción y hoy son 9,000 compañías afiliadas a la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción.

“Somos un país muy emprendedor y muy resiliente, ya que la gente insiste en emprender e invertir en alguna empresa, antes para tener una empresa se necesitaba de un técnico y hoy en día hay mucho más competitividad”, comentó.

Méndez Jaled mencionó que al cierre de 2023 más de 80 mil empleos se han perdido comparado con 2018.

“La industria de la construcción genera más de 4 millones de empleos, por lo que la pérdida de puestos de trabajo no es un dato tan significativo”, precisó el presidente de la CMIC.

El constructor dijo que el segundo semestre de 2024 será complicado, ya que históricamente en las elecciones así ha sido.

“Hoy tenemos la esperanza y la idea de que si hay una elección democrática y si se respetan los resultados de gane quien gane se puede seguir trabajando en la transición con madurez política”, comentó el empresario.

Lo sucedido con la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte (SICT) es preocupante, el presupuesto de mantenimiento para las carreteras federales ha tenido una reducción significativa en todos los estados de la República Mexicana, recordó.

Hace algunos días, la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) congeló 11,000 millones de pesos a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte, dinero que sería usado para el mantenimiento de las carreteras federales, puntualizó Luis Méndez Jaled.

Agregó que las congelamiento del presupuesto fue un duro golpe a la Secretaría de Infraestructura y a los carreteras federales, que es un sistema nervioso que le falta modernizarse y en el sexenio de Andrés Manuel López Obrador ha destinado poco presupuesto.

“Ha habido grandes obras, como el Tren Maya que se ha llevado mucho presupuesto, a razón de casi 10 veces lo que en un año se ha invertido en la Secretaría”, manifestó.

El presidente de la CMIC dijo que la Comisión Nacional del Agua (Conagua), la Secretaría de Salud (Ssa), la Secretaría de Educación Pública (SEP) y la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes son clave para el desarrollo y crecimiento económico de México.

La conservación y el mantenimiento de infraestructura y carreteras debe ser esencial en los próximos años para atraer mayor inversión, concluyó.