

Anuncia tren para Pachuca

TIZAYUCA. La presidenta de México, Claudia Sheinbaum, anunció el tren que partirá de Buenavista, en la Ciudad de México, hacia el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) y se extenderá hasta Pachuca, Hidalgo. Esperan que funcione en el primer trimestre de 2027, como parte de un ambicioso plan de expansión ferroviaria. **Pág. 5**



REGRESAN TRENES A HIDALGO

Inician obras del México-Pachuca

Claudia Sheinbaum dio el banderazo de salida a la construcción en la comunidad Huitzila

LATZAYACATL CABRERA a presidenta Claudia Sheinbaum Pardo dio el banderazo para el inicio de los estudios que permitirán construir el tren que conectará a Pachuca, capital de Hidalgo, con el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), así como con la Ciudad de México.

“Uno de los trenes más importantes es el tren México-Pachuca que va a tener varias estaciones. Ese tren sale de Buenavista en la Ciudad de México (...) va de la Ciudad de México al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles y luego de ahí, viene a Pachuca”, dijo la Presidenta en Huitzila, pueblo que forma parte del municipio de Tizayuca, en Hidalgo. Sus habitantes vieron sacudida su cotidianidad con la llegada de Claudia Sheinbaum, un acto que cobró relevancia debido a que, en palabras de la alcaldesa de Tizayuca, Gretchen Atilano, en 40 años ningún Presidente había pisado los suelos del municipio.

En el marco de las fiestas patronales de la localidad, la Presidenta acudió para dar el banderazo del inicio de las obras del tren de pasajeros AIFA-Pachuca, una obra proyectada desde hace dos años que surgió a petición del mandatario hidalguense, Julio Menchaca.

El proyecto fue visto con buenos ojos por Sheinbaum Pardo, cuando tenía a su cargo las riendas de la capital del país. Ahora como Presidenta, dio luz verde para el inicio de las obras.

En Huitzila se ubicaba la antigua estación del ferrocarril Paula, un inmueble del que solo quedan restos debido a un incendio que lo consumió. Desde la estación Paula personas nativas del pueblo como Atreyo Rodríguez abordaron trenes de pasajeros en su infancia, hace más de 30 años.

Las vías que todavía sobreviven en la localidad mantienen vivos los trenes de carga, con conexiones hacia la capital hidalguense y el municipio de Tultitlán, en el Estado de México.

Sin embargo, el proyecto federal busca retomar el uso de vías ferroviarias para transporte de pasajeros. De acuerdo con el secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, Jesús Esteva Medina, las obras estarán listas finales de 2026 y comenzarán a dar servicio en 2027.

“Espero que el regreso del tren de pasajeros haga justicia social y económica a Huitzila”, confía Atreyo Rodríguez, integrante de una familia que reside en el pueblo desde hace cuatro generaciones.

“Creo que con este proyecto los vecinos del pueblo de Huitzila somos afortunados, tenemos la fortuna, la dicha de que resurjamos, porque la localidad desafortunadamente en administraciones municipales anteriores, ha sido un pueblo olvidado”, expuso.

“Aquí hay mucha gente que todavía se dedica a la agricultura, pero como estamos justo en medio de una zona industrial, pues predomina la actividad de los industriales (...) al pueblo yo creo



que se le está haciendo justicia después de tantos años y tiene la oportunidad de tener un auge económico”, considera.



CLAUDIA SHEINBAUM

PRESIDENTA DE MÉXICO

“Va de la Ciudad de México al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, y luego de ahí viene a Pachuca”



El acto relevancia debido a que en 40 años ningún Presidente había pisado el suelo del municipio

CORTESÍA: PRESIDENCIA



La construcción del tren inicia en la antigua estación de Huitzila

